



Mesto Rimavská Sobota
Mestský úrad – odbor rozvoja mesta
oddelenie stavebného poriadku, životného prostredia a dopravy
Svätoplukova 9, 979 01 Rimavská Sobota

Číslo.: VYS-LJu-796/2018

V Rimavskej Sobote, 03.05.2018

Vyvesené dňa: 17. 5. 2018

Zvesené dňa:

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

STAVEBNÉ POVOLENIE

Navrhovateľ: DaPS, a.s., A.Hlinku 3, 022 01 Čadca, plnomocnený zastupovať stavebníka: Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské Nivy 59/A, 824 84 Bratislava, podal dňa 09.01.2018 stavebnému úradu žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu: „2x400kV vedenie ESt Rimavská Sobota – štátna hranica Slovenská republika - Maďarsko“, líniová stavba, v katastrálnom území Rimavská Sobota, Rimavské Janovce, Belín, Sútor, Radnovce, Vieska nad Blhom, Barca, Rumince, Chanava, Riečka, Kráľ, Abovce, na umiestnenie ktorej bolo vydané územné rozhodnutie Mestom Rimavská Sobota – Mestský úrad, odbor rozvoja mesta, odd. stavebného poriadku, životného prostredia a dopravy, pod č.: VYS-LJu-6521/2017, dňa 21.06.2017.

Mesto Rimavská Sobota, ako vecne a územne príslušný stavebný úrad podľa § 117 zákona č. 50/1976 Zb. /Stavebný zákon/ v znení zmien a doplnení neskorších zákonov, prerokoval žiadosť podľa § 60, § 61 a § 64 v stavebnom konaní a po preskúmaní podľa § 62 stavebného zákona, rozhodol takto: stavba

„2x400kV vedenie ESt Rimavská Sobota – štátna hranica Slovenská republika - Maďarsko“

líniová stavba na pozemkoch v katastrálnych územiach - Rimavská Sobota, Rimavské Janovce, Belín, Sútor, Radnovce, Vieska nad Blhom, Barca, Rumince, Chanava, Riečka, Kráľ, Abovce, sa podľa § 66 stavebného zákona a § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

p o v o ľ u j e

v rozsahu vybudovania nového 2x400kV vedenia od ESt Rimavská Sobota po p.b.č.78 (posledný stožiar na území Slovenska v lokalite Abovce) a ďalej po prvý kotevný stožiar M1 na maďarskom území.

Na území SR (úsek ESt Rim. Sobota - p.b.č.78) bude 400 kV vedenie Rimavská Sobota — Sajoivánka budované ako dvojité, vyzbrojené iba jedným pot'ahom označený číslom V447.

Od p.b.č. M1 na maďarskom území a ďalej až po zaústenie do stanice Sajoivánka bude vedenie vyzbrojené tiež len jedným pot'ahom. Dĺžka projektovaného 2x400 kV ved. V447:

- ESt R. Sobota - št. hranica SRJHUN: 27 358,5 m
- št. hranica SRJIIUN - stožiar č.M1 DE HUN: 153,1 m
- ESt Sobota - p.b.č.M1 DE HUN: 27 511,6 m

Projektované 2x400 kV vedenie bude postavené na oceľových, skrutkovaných, pozinkovaných stožiaroch, priehradovej konštrukcie, typu "Donau". Počet stožiarov na slovenskej strane: 78 podp. bodov. Vyloženie najdlhšej spodnej konzoly nosného stožiara je 13,6 m., krajný vodič trojzväzku je vzdialený od osi stožiara 13,8 m. Výška nosných stožiarov bude N+0 - N+12 (35,45 - 48,45 m), výška kotevných stožiarov bude od RV+0 do RV+12 (35,74 m - 47,74 m). Na stožiaroch bude namontovaný len jeden pot'ah. Pre prekládku 400 kV ved. V427 sa použijú kotevné stožiare typ "Portál" s rozstupom nôh 14 m a s vyložením krajnej fázy 14 m (p.b.č.1 a č.2) a typ "Portál" s rozstupom nôh 12,0 m a s vyložením krajnej fázy 12,0 m (p.b.č.4, 5, 35, 35A a č.36). Základná výška stožiarov bude 35,74 m.

u

Odkloňovače letu vtákov budú montované podľa požiadaviek zástupcov ŠOP SR a Ochrany dravcov. Na nosných stožiaroch budú upevnené vodiče dvojitémi nosnými závesmi, na kotevných stožiaroch sa použijú trojité kotevné závesy. Nad nosnými závesmi sa namontujú Ú zábrany proti sadaniu vtákov.

Na uskutočnenie stavby sa na podklade § 66 stavebného zákona a § 10 ods. 1 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. určujú tieto podmienky:

1. Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny nemôžu byť zrealizované bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu. Projektant stavby v zmysle § 46 stavebného zákona zodpovedá za správnosť a úplnosť vypracovania dokumentácie podľa § 45 ods. 2 stavebného zákona a aj za jej realizateľnosť. Generálnym projektantom stavby je VUJE, a.s., Okružná 5, 918 64 Trnava
2. Pred začatím stavby musí stavebník zabezpečiť vytýčenie stavieb fyzickou osobou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti v zmysle ustanovení stavebného zákona a znení jej noviel .
3. Podmienky na zabezpečenie pripojenia na rozvodné siete, pozemné komunikácie, odvádzanie povrchových vôd, úpravy okolia stavby a pod.: Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Napojenie na rozvodné siete rieši projekt stavby „Rozvodňa 400 kV Rimavská Sobota – rozšírenie“ na ktoré vydalo stavebné povolenie Mesto Rimavská Sobota, č.: VYS-LJu-8808/2017, dňa 23.11.2017.
4. Prípadné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
5. Podmienky úpravy staveniska: Stavebný a výkopový materiál uskladniť tak, aby nedochádzalo ku škodám na susedných pozemkoch a nehnuteľnostiach.
6. Stavebnú suť žiadame odvieť na riadenú skládku TKO, v zmysle § 42 odsek 5 Vyhlášky MŽP SR číslo 532/2002 Z. z., sutina a odpadový materiál sa musí odstrániť bezodkladne a nepretržite tak, aby nedochádzalo k narušeniu bezpečnosti a plynulosti prevádzky na pozemných komunikáciách a nenarúšalo sa životné prostredie.
7. Stavebník je povinný preukázať sa dokladom o likvidácii odpadu.
8. Stavebník je povinný po ukončení prác na stavbe upraviť verejné priestranstvo do pôvodného stavu (zrútiť a zarovnať zásyp výkopu, odstrániť vyburanú suť zo stavby, obnoviť zeleň).
9. V ostatnom žiadame dodržať aj ustanovenia zákona č. 193/1997 Z. z. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) .
10. Záber verejného priestranstva z dôvodu umiestňovania, skladania a nakladania predmetov, stavebných materiálov a stavebných zariadení uskutočniť len na základe osobitného povolenia obce.
11. Povinnosť vlastníka susednej nehnuteľnosti je znášať vykonávanie niektorých stavebných prác z jeho pozemku.
12. Povinnosť označiť stavbu.
13. Pri uskutočňovaní stavby je potrebné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, najmä dbať o ochranu zdravia osôb na stavenisku.
14. Oznámenie určitého štádia stavby na účelu výkonu štátneho stavebného dohľadu, povinnosť oznámiť závady na stavbe ohrozujúce bezpečnosť a zdravie.
15. Stavba bude dokončená najneskôr do: **06/2020**
16. Stavba sa bude vykonávať: zhotoviteľom – stavebník ohlásí stavebnému úradu zhotoviteľa stavby do 15 dní od výberového konania.
17. Stavebník stavby je povinný viesť na stavbe stavebný denník.

18. Stavebník pre realizáciu stavby vypracuje podrobnejšiu dokumentáciu ešte pred začatím stavby, ktorá je potrebná pre kontrolu dodržiavania podmienok určených na vyhotovenie stavby.
19. Na uskutočnenie stavby možno navrhnúť a použiť iba stavebné výrobky, ktorý je podľa zákona č. 90/1998 Z. z o stavebných výrobkoch , vhodný na použitie v stavbe na zamýšľaný účel.
20. Stavba musí po celý čas ekonomicky odôvodnenej životnosti vyhovovať základným požiadavkám na stavby ako sú mechanická odolnosť a stabilita stavby, požiarne bezpečnosť stavby, hygiena SOU - a ochrana zdravia a životného prostredia, bezpečnosť stavby v jej užívaní, ochrana pred hlukom a vibráciami a energetická úspornosť a ochrana tepla stavby.
21. V štádiu realizácie stavby je investor povinný dodržať všetky podmienky vyjadrení, stanovísk, súhlasov a rozhodnutí orgánov.

Pripomienky účastníkov konania:

* *Slovenský pozemkový fond, Regionálny odbor Rimavská Sobota:* č.: SPFZ/2017/100876, dňa 17.10.2017 – súhlas s podmienkami:

- stavebník na dotknuté pozemky v správe SPF najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia podá na príslušnom Okresnom úrade, katastrálnom odbore návrh na vykonanie záznamu do katastra nehnuteľností o vzniku vecného bremena v súlade so stavebným povolením,
- k realizácii stavby je potrebný súhlas prípadného užívateľa dotknutých pozemkov, po dokončení stavby budú pozemky v správe SPF dané do pôvodného stavu tak, aby mohli byť využívané na doterajší účel. V prípade spôsobenia škôd ich stavebník odstráni na svoje náklady,
- Slovenský pozemkový fond Bratislava si uplatňuje právo na primeranú jednorázovú náhradu za nútené obmedzenie užívania v zmysle zákona č. 656/2004 Z.z., podľa znaleckého posudku na určenie hodnoty vecného bremena, podľa GP vyhotoveného na náklady investora,
- pri vykonávaní prác na poľnohospodárskom pôdnom fonde je potrebné dodržiavať ustanovenia zákona číslo 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskeho pôdneho fondu v znení noviel,
- v prípade trvalého záberu pozemkov v správe SPF investor požiada Slovenský pozemkový fond o majetkovoprávne vysporiadanie,
- stanovisko SPF nie je zmluvou o budúcej zmluve ani inou dohodou medzi SPF a žiadateľom, na základe ktorej by bol SPF v budúcnosti povinný dotknuté pozemky previesť na žiadateľa, zároveň žiadnym spôsobom neobmedzuje SPF v nakladaní s dotknutými pozemkami.

* *Mesto Rimavská Sobota, Mestský úrad, odbor rozvoja mesta,* stanovisko č.: 17916/2017, dňa 22.03.2017 — bez námietok, potvrdené rovnaké stanovisko

* *Mesto Rimavská Sobota, Mestský úrad, oddelenie majetkové,* č.: MAJ-KEI/18976/2017/6463, dňa 10.04.2017 — súhlas bez pripomienok, potvrdený súhlas ako v územnom konaní

* Obec Abovce: č. 222/2017, dňa 12.10.2017 – súhlasí bez pripomienok

* Obec Vieska nad Blhom: zo dňa 16.11.2017 — súhlasné stanovisko

* Obec Chanava: č. 79/2017-0004, dňa 11.10.2017 — súhlasí bez pripomienok

* Obec Sútor: č. 156/2017, dňa 06.12.2017 – súhlasí bez pripomienok

* Obec Riečka: č. 268/2017, dňa 09.10.2017– súhlasí bez pripomienok

* Obec Belín: č. OcÚ144/2017, dňa 15.11.2017 — súhlasí/pred realizáciou stavby upovedomiť vlastníkov resp. užívateľov pozemkov o postupe prác.

* Obec Rumince: č. 446/2017, dňa 11.10.2017 — súhlasí bez pripomienok

* Obec Radnovce: č. OcÚ/142/2017, dňa 16.11.2017 – súhlasí

* Obec Barca: zo dňa 27.10.2017 — súhlasné stanovisko

* Obec Rimavské Janovce: č. 319/2017, dňa 09.10.2017 — súhlasí/pred realizáciou stavby upovedomiť vlastníkov resp. užívateľov pozemkov o postupe prác.

* Obec Král: č. 317/2017, dňa 18.10.2017 — súhlasné stanovisko

Požiadavky vyplývajúce zo stanoviska o hodnotení vplyvu stavby na životné prostredie:

* *Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej Republiky* — vyjadrenie č.: 3267/2017-430 Z:24098/2017 zo dňa 19.10.2017 — bez pripomienok

* *Ministerstvo zdravotníctva SR, Inšpektorát kúpeľov a žriediel*: č.: S03583-2018-IKZ-2, dňa 9. 02. 2018
Do katastrálnych území Rumince, Chanava, Riečka a Král' zasahuje ochranné pásmo II. stupňa prírodných minerálnych zdrojov v Tornali (vyhláška MZ SR č. 24/2010 Z. z.), v ktorom je potrebné dodržiavať zákazy činností, uvedených v prílohe č. 5 citovanej vyhlášky ako aj ustanovenia §26 a §28 zákona č. 538/2005 Z.z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 538/2005 Z. z.“).

Do katastrálneho územia Chanava zasahuje aj ochranné pásmo II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Číži (vyhláška MZ SR č. 18/2000 Z. z.), v ktorom je potrebné dodržiavať ustanovenia §26, §28 a §50 ods. 17 písm. b) zákona č. 538/2005 Z. z.

V súvislosti s vyššie uvedeným, Ministerstvo zdravotníctva SR — Inšpektorát kúpeľov a žriediel nemá námietky voči vydaniu stavebného povolenia na líniovú stavbu „2x400kV vedenie ESt Rimavská Sobota štátna hranica Slovenská republika - Maďarsko“ pre navrhovateľa: DaPS, a. s., A. Hlinku 3, 022 01 Čadca za dodržania nasledovných podmienok:

1. V katastrálnych územiach Rumince, Chanava, Riečka a Král' požadujeme dodržiavať zakázané činnosti v zmysle prílohy č. 5 vyhlášky MZ SR č. 24/2010 Z. z., ustanovenia §26 a §28 zákona č. 538/2005 Z. z.
2. V katastrálnom území Chanava požadujeme dodržiavať ustanovenia §26, §28 a §50 ods. 17 písm. b) zákona č. 538/2005 Z. z.
3. V prípade prístúpenia k realizácii inžiniersko-geologického prieskumu za účelom osadzovania stožiarov elektrických vedení je potrebné vyžiadať si pred jeho realizáciou stanovisko Ministerstva zdravotníctva SR na základe predĺženého projektu geologických prác podľa §26 a §28 zákona č. 538/2005 Z. z. Projekt geologických prác bude vypracovaný oprávnenou osobou v zmysle zákona č. 569/2007 z.z. o geologických prácach (geologický zákon).
4. Pri vykonávaní zemných prác budú prijaté účinné opatrenia na zamedzenie prípadného úniku ropných látok zo strojných mechanizmov a riešenie prípadných havarijných stavov: Havarijný plán.
5. Ak bude pri vykonávaní zemných prác zistený výskyt podzemnej vody s prejavmi zvýšenej teploty, mineralizácie alebo suchý výron plynov, budú ďalšie práce okamžite zastavené, miesta úniku riadne utesnené a bezodkladne sa podá, v zmysle §4 zákona č. 538/2005 Z. z., hlásenie Ministerstvu zdravotníctva SR - Inšpektorátu kúpeľov a žriediel, ktorý rozhodne o ďalšom postupe.
6. Pri realizácii stavby budú použité také technické postupy, riešenia, materiály a výrobky, aby sa zabezpečila ochrana životného prostredia s dôrazom na úsek ochrany vôd.
7. Likvidácia vzniknutého odpadu pri realizácii stavby bude zabezpečená v súlade s príslušnými predpismi.

* *Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej Republiky* — oznámenie č.: Z23351-2017-IKŽ, zo dňa 18.05.2017. Do katastrálnych území Rumince, Chanava, Riečka a Král' zasahuje ochranné pásmo II. stupňa prírodných minerálnych zdrojov v Tornali (vyhláška MZ SR č. 24/2010 Z. z.), v ktorom je potrebné dodržiavať zákazy činností, uvedených v prílohe č. 5 citovanej vyhlášky ako aj ustanovenia § 26 a § 28 zákona č. 538/2005 Z. z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 538/2005 Z.z.“). Do katastrálneho územia Chanava zasahuje aj ochranné pásmo II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Číži (vyhláška MZ SR č. 18/2000 Z. z.), v ktorom je potrebné dodržiavať ustanovenia § 26, § 28 a 50 ods. 17 písm. b) zákona č. 538/2005 Z. z. V súvislosti s vykonávaním zemných prác pri realizácii stožiarov elektrických vedení dávame do pozornosti oznamovaciú povinnosť v zmysle § 4 zákona č. 538/2005 Z. z. pri zistení výskytu podzemnej vody s prejavmi zvýšenej teploty, mineralizácie alebo plynov, rovnaké ako v prípade územného konania.

* *Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie* - č.: OU-RS-OSZP-2017/014716 zo dňa 11.10.2017 — súhlas za dodržania nasledovných pripomienok – ako v súhlase v územnom konaní: OU-RS-OSZP-2017/00673 zo dňa 27.04.2017:

Osadiť laná zviditeľňovačmi pre elimináciu nárazov migrujúceho/preletujúceho vtáctva aj v doline Tešky na úseku stožiarov medzi č. 48 a 49,

Výrub drevín realizovať v mimovegetačnom období od 1.10.2017 do 31.3.2018, v území CHVU Cerová vrchovina — Porimavie od 1. 10.2017 do 28.2.2018,

Náhradnú výsadbu drevín realizovať z pôvodných druhov drevín a lokalizovať ju v extravilánoch tých katastrálnych území, kde bol realizovaný výrub drevín /druhovú skladbu, rozsah a presnú lokalizáciu náhradnej výsadby je vhodné plánovať na základe monitoringu územia a ďalších konzultácií, resp. konaní zainteresovaných strán (napr. DaPS/SEPS, tunajší úrad, odborná organizácia ochrany prírody a krajiny, vlastníci a užívatelia dotknutých pozemkov a pod.),

➤ Na základe monitoringu a konzultácií (resp. konaní) osadiť na novopostavených stožiaroch hniezdne búdky pre veľké sokoly.

Plánovaná trasa vzdušného elektrického vedenia 2x400 kV ESt Rimavská Sobota — štátna hranica SR- MR zasahuje do CHVÚ Cerová vrchovina — Porimavie v dĺžke cca 100 m. Trasovanie ako aj lokalizácia nových stožiarov v čo najväčšom možnom rozsahu na ornú pôdu považujeme na základe stanoviska odbornej organizácie ochrany prírody a krajiny za akceptovateľné riešenie. Označenie lán elektrického vedenia zviditeľňovačmi je plánované na viacerých možných úsekoch. Je to jeden z vhodných spôsobov zníženia rizika nárazu migrujúceho i preletujúceho vtáctva do vzdušného elektrického vedenia. Z dôvodov realizovania stavby nevyhnutne potrebný výrub drevín načasovaný do mimovegetačného a mimohniezdného obdobia znižuje negatívny vplyv tejto činnosti na zložky ekosystému /najmä na živočíchy/. Náhradnou výsadbou drevín je možné vytvoriť v intenzívne poľnohospodárskej krajine nové /náhradné hniezdne/ reprodukčné a potravné biotopy za tie, ktoré boli odstránené výrubom. Osadením vhodných umelých búdok na stožiaroch elektrického vedenia je možné aktívne prispieť k ochrane veľkých sokolov.

* *Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie – rozhodnutie č.: OU-RS-OSZP-201/002914, dňa 29.01.2018 na výrub drevín,*

* *Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie - č.: OU-RS-OSZP-17/014720, dňa 11.10.2017 — kladné stanovisko za dodržania nasledovných pripomienok:*

* s odpadmi vzniknutými počas realizácie stavby sa bude nakladať v súlade s §13 písm. a) až d) a § 14 zákona o odpadoch. Pôvodcom odpadu je v súlade s § 77 ods.2 zákona o odpadoch tá právnická osoba alebo fyzická osoba — podnikateľ, pre ktorú sa stavebné práce vykonávajú. Pôvodca odpadu je okrem iného povinný zabezpečiť spracovanie vzniknutých odpadov v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva. Navrhnutý spôsob nakladania s odpadmi je v súlade s touto hierarchiou.

* pri kolaudácii stavby je potrebné podľa § 99 ods.1 písm. b) bod 5 zákona o odpadoch požiadať OU RS-OSZP o vyjadrenie k dokumentácii v kolaudačnom konaní, pričom súčasťou tejto dokumentácie sú doklady o spôsobe zhodnotenia alebo zneškodnenia odpadov zo stavby a množstva zhodnotených resp. zneškodnených odpadov.

* *Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie - č.: OU-RS-OSZP-2017/014708-2-Ad, dňa 10.10.2017 — kladné stanovisko bez pripomienok.*

* *Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie — záväzné stanovisko č.: OU-RS-OSZP-2017/014714-002, dňa 13.10.2017 — stavba z hľadiska ochrany vodných pomerov je možná za podmienok uvedených v stanovisku OU-RS-OSZP-2017/006828-002 zo dňa 04.04.2017:*

1. Trasa navrhovaného vedenia križuje v jednotlivých úsekoch nasledovné vodné toky:

- viacnásobné križovanie Radnovského potoka - 3 rozpätia (medzi stožiarimi č. 28-29, 30-31, 32-33), k.ú. Vieska nad Blhom, Radnovce

- križovanie Blhu — 1 rozpätie (medzi stožiarimi č. 40-41), k.ú. Vieska nad Blhom, Radnovce

- križovanie potoka Lúčka— 1 rozpätie (medzi stožiarimi č. 543-54) v k.ú. Rumince

- križovanie Slanej — 2 rozpätia (medzi stožiarimi č. 64-66) v k.ú. Chanava, Riečka

- križovanie Belínskeho potoka (medzi stožiarimi č. 12-13) v k.ú. Rimavské Janovce

- križovanie ľavostranného prítoku Belínskeho potoka (medzi stožiarimi č. 14-15) v k.ú. Rimavské Janovce

- križovanie ľavostranného prítoku Teška (medzi stožiarimi č. 51-52) v k.ú. Rumince

- z predloženej situácie je zrejmé, že navrhované vedenie križuje ešte nasledovné vodné toky: Močiar, Ťahanský potok, Teška, Noporadský potok

2. Nakoľko pri výstavbe dôjde ku križovaniu s vodnými tokmi, je potrebné požiadať orgán štátnej vodnej správy o vydanie v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona.

3. K žiadosti o súhlas je potrebné doložiť stanovisko správcu vodného toku, Slovenského vodohospodárskeho podniku š.p. OZ Banská Bystrica.

* *Štátna ochrana prírody SR, Správa CHKO Cerová vrchovina* — stanovisko č.: SCHKO CV/199-002/17, dňa 23.10.2017 — súhlas s podmienkami:

Lokalizáciu nových stožiarov vzdušného elektrického vedenia 2x400 kV ESt Rimavská Sobota - št. hranica SR - MR považujeme z hľadiska ochrany prírody a krajiny za akceptovateľné riešenie.

Odporúčame osadenie lán zviditeľňovačmi pre elimináciu nárazov migrujúceho/preletujúceho vtáctva aj v doline Tešky na úseku stožiarov medzi č. 48 a 49 ako aj na ostatných úsekoch na základe konzultácie so zástupcami organizácie Ochrana dravcov na Slovensku a ŠOP SR, S-CHKO Cerová vrchovina.

Výrubu drevín odporúčame realizovať v mimovegetačnom období od 1.10.2017 do 31.3.2018 v území CHVÚ Cerová vrchovina-Porimavie od 1.10.2017 do 28.2.2018.

Podľa možností odporúčame realizovať náhradnú výsadbu pôvodných druhov drevín. Náhradnú výsadbu odporúčame lokalizovať podľa možnosti v extraviláne tých katastrálnych území, kde bol realizovaný výrub drevín. Druhovú skladbu, rozsah a presnú lokalizáciu náhradnej výsadby je vhodné plánovať na základe monitoringu územia a ďalších konzultácií (resp. konaní) zainteresovaných strán (napr. DaPS/SEPS, OÚ OSŽP, ŠOP SR, SCHKO Cerová vrchovina, vlastníci a užívatelia dotknutých pozemkov a pod).

Na základe monitoringu a konzultácií (resp. konaní) so zástupcami organizácie Ochrana dravcov na Slovensku a ŠOP SR, S-CHKO Cerová vrchovina odporúčame na novopostavených stožiaroch osadiť hniezdne búdky pre veľké druhy sokolov.

* *Ochrana dravcov na Slovensku*: č.: A-170058-MG, dňa 16.10.2017 - súhlas k uvedenej stavbe pre proces stavebného konania, z dôvodu zapracovania našich požiadaviek z hľadiska rešpektovania záujmov ochrany vtáctva do projektu stavebného povolenia, a to v podobe inštalácie zviditeľňovacích prvkov na kombinované zemné laná (KZL) vedenia v odporúčanom rozsahu a v podobe zapracovania návrhu umiestnenia 25 ks vtáčích búdok, na jednotlivé podperné body v rozsahu celej trasy VVN, oboch požiadaviek uvedených v našom stanovisku č. A-170009-JCH zo dňa 20.02.2017. Pre inštaláciu 25 ks hliníkových vtáčích búdok si dovoľujeme na základe dlhodobých a odborných skúseností z inštalácií hliníkových búdok na stožiaroch vedení veľmi vysokých napätí z iných lokalít, navrhnúť použiť taký typ búdky, ktorý bude spĺňať technické parametre, vhodné pre sokola rároha, ktorý patrí medzi veľké sokoly. Pre takýto typ hliníkových búdok spĺňajúcich požadované parametre, vieme zabezpečiť výrobu a následné dodanie.

Pripájame špecifikáciu k hliníkovým búdkam, ktorú žiadame doplniť do dokumentácie v nasledujúcom znení:

1. Pri osádzaní búdok na podperné body je dôležité aby vletový otvor bol orientovaný na JV, J nikdy nie na S alebo SZ.

2. Na veľké konštrukcie 400 kV stožiarov odporúčame inštalovať nerozkladacie búdky, urobené z jedného kusu — vid'. príloha 1.

3. Ak sa búdka bude inštalovať na šikmý uholník (na nosnom stožiaru typu „Donau“), je potrebné k búdke vyrobiť aj vyrovnávajúcu konštrukciu.

4. Búdky umiestniť do vnútornej konštrukcie stožiara tak, aby nevytŕčali za jeho obrys.

5. Búdka nesmie vibrovať, je potrebné ju ukotviť najmenej v 3 — 4 bodoch.

6. Po ukončení montáže sa do spodnej časti uložiť izolačný syntetický vodopriepustný koberček o hrúbke 5mm a vrstvu štrkovej výstelky cca 40mm s frakciou 4-6mm.

7. Je nevyhnutné aby výrobca do dna búdky vyvŕtal 15 otvorov o priemere 7- 8 mm na odtok dažďovej vody.

Zároveň Vás žiadame o úpravu špecifikácie zviditeľňovacieho prvku oproti parametrom uvedeným

v stanovisku č. A-170009-JCH zo dňa 20.02.2017, v nasledujúcom znení:

- plošný priemet prvku by mal byť minimálne 100 cm²,
- maximálny previs pod vodičom je 55 cm,
- v zmysle zvýšenia viditeľnosti vedenia pre vtáky, je nanajvýš vhodné ak je prvok, alebo jeho časť dynamická, obsahuje reflexnú časť (odrazky), ktoré odrážajú dopadajúce slnečné svetlo do okolia a má kontrastné sfarbenie voči okolitému prostrediu, ktoré zabezpečujúce jeho viditeľnosť aj za zhoršených podmienok a hmly,
- v neposlednom rade z hľadiska ochrany vtáctva pred nárazmi počas nočných migrácií, je dôležitá schopnosť prvku emitovať svetlo najmenej 8 hodín po západe slnka - prvok tak bude registrovateľný vtákmi aj počas noci.

Početnosť a vzájomnú vzdialenosť inštalovaných prvkov je nutné dodržať v zmysle technických odporúčaní výrobcov.

Taktiež dávame na zváženie možnosť realizácie monitoringu efektivity a správania sa vtákov v okolí vedenia 2x400 kV s inštalovanými zviditeľňovacími prvkami. Monitoring by sa mal zamerať na prelety druhov vtákov, ktoré sú citlivé na kolízie s elektrickými vedeniami - brodivce (Pelicaniformes) predovšetkým čelad' volavkovité, bociany (Ciconiformes), zúbkozobce (Anseriformes), bahniaky (Charadriiformes), mal by byť dlhodobý (minimálne obdobie jedného roka) so zvýšenou frekvenciou počas migrácie vtákov.

Uvedený monitoring by mal byť realizovaný tak, aby zachytil čo najviac aspektov v rámci jednej sezóny, teda dlhodobo, aspoň v trvaní jedného roka. Vzhľadom na to, že naša organizácia má s realizáciou monitoringu tohto druhu skúsenosti a za týmto účelom aj vyškolených odborných pracovníkov, sme pripravení v tomto smere poskytnúť súčinnosť a ponúknuť využitie našich služieb.

* *Lesy SR š.p. Banská Bystrica OZ Rimavská Sobota* — č.: 42746/2017, dňa 9.10.2017 — vedenie nezasahuje do lesných pozemkov, súhlas bez pripomienok.

* *Lesy SR š.p. Banská Bystrica OZ Revúca* — č.: 19215/2017-103, dňa 25.4.2017 - vedenie nezasahuje do lesných pozemkov, potvrdené vyjadrenie z územného konania

Pripomienky dotknutých orgánov štátnej správy a správcov rozvodných sietí: //

* *Ministerstvo hospodárstva Slovenskej Republiky* — osvedčenie č.: 20359/2017-4110-22280, zo dňa 24.05.2017

* *Ministerstvo obrany Slovenskej Republiky* — stanovisko č.: ÚCLaSMŠ-37-505/2017, zo dňa 10.10.2017 — súhlas bez pripomienok, platí stanovisko pre územné konanie č.: ÚCLaSMŠ-37-138/2017 zo dňa 14.3.2017.

* *Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej Republiky* — stanovisko č.: 14721/2017/SCDPK/71277, dňa 16.10.2017 - Navrhovaná trasa nového vedenia bude podľa situácie v predloženej dokumentácii križovať cestu I. triedy č. 1/67 pred obcou Riečka v okrese Rimavská Sobota. V zmysle prílohy B. Súhrnná technická správa, bod 2.10. Spôsob plnenia požiadaviek na stavbu vyplývajúcich z podmienok územného rozhodnutia a požiadaviek orgánov a organizácií, ods. 2.10.2 Riešenie križovatky s cestou 1/67 bude podperný bod č. 67 umiestnený mimo ochranného pásma cesty I. triedy, ktoré je 50 m od osi cesty a pred realizáciou križovatky s cestou I. triedy bude vypracovaný projekt prenosného dopravného značenia so súhlasom Krajského dopravného inšpektorátu v Banskej Bystrici. Po oboznámení sa s Vašou žiadosťou Vám z koncepčného hľadiska v zmysle kompetencií oddelenia cestného hospodárstva Odboru cestnej infraštruktúry sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDV SR zasielame nasledovné stanovisko:

K predloženej dokumentácii pre stavebné povolenie nemáme zásadné pripomienky a súhlasíme s vydaním stavebného povolenia za predpokladu, že pri realizácii stavby 2 x 400 kV vedenie ESt Rimavská Sobota — štátna hranica Slovenská republika — Maďarsko budú rešpektované pripomienky

a podmienky vlastníka a správcu dotknutej cesty I. triedy č. 1/67 — Slovenskej správy ciest, ako aj cestného správneho orgánu, ktorý vykonáva štátnu správu vo veciach ciest I. triedy.

* *Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava:* č.: 4137/92376/30601/2017/Ku, dňa 09.10.2017

V danom štádiu investičnej prípravy je ustálená trasa vedenia rýchlostných ciest: „Rýchlostná cesta R2 Ožďany - Zacharovce“, „Rýchlostná cesta R2 Zacharovce - Bátka“ a „Rýchlostná cesta R2 Bátka - Figa“ a ich ochranné pásmo je vymedzené platným územným rozhodnutím.

Nakoľko Navrhovaná trasa 2x400 kV vedenia ESt Rimavská Sobota - štátna hranica SR-MR nezasahuje do ochranného pásma nami pripravovaných stavieb, ako ani do realizovaných stavieb „R2 Tornaľa - preložka“ a „R2 Figa - obchvat“, s predloženou dokumentáciou pre stavebné povolenie súhlasíme.

* *Slovenská správa ciest, Bratislava:* č.: SSC/7515/2017/6271/28437, dňa 21.9.2017 súhlasí za podmienok uvedených v územnom konaní č.:SSC/6648/2017/2320/7680, dňa 21.03.2017

K predloženým situáciám máme nasledovné pripomienky:

1. S navrhovanou výškou spodných vodičov nad niveletou cesty 1/67 min. 12 m súhlasíme.
2. Presný začiatok prác v dotyku s cestou 1/67 žiadame našej organizácii telefonicky oznámiť min. 3 dni dopredu.
3. Dočasné dopravné značenie žiadame odsúhlasiť príslušným dopravným inšpektorátom.
4. V rozhodnutí požadujeme uviesť meno a telefonický kontakt na pracovníka zodpovedného za práce.
5. Realizáciou prác nesmie dôjsť k zásahu do cestného pozemku cesty 1/67, k poškodeniu cesty a jej odvodňovacieho systému.
6. Stroje a mechanizmy nebudú na cestu 1/67 vychádzať mimo existujúcich vjazdov.
7. Staveniskovou dopravou a stavebnými prácami nesmie byť obmedzená plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky na ceste 1/67.
8. Dopravné značenie na ceste 1/67 môže byť osadené len na základe určenia vydaného príslušným cestným správnym orgánom.
9. Stavebník musí zabezpečiť aby počas realizácie prác nedochádzalo k znečisťovaniu cesty 1/67, prípadné znečistenie je potrebné ihneď odstrániť.
10. Ukončenie stavby žiadame písomne ohlásiť a zápisnične odovzdať pracovníkovi SSC IVSC Banská Bystrica, Ing. Ladislavovi Csankovi, tel. 0903 406225.
11. V zmysle § 8 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, križovanie cesty 1/67 podlieha samostatnému rozhodnutiu na zvláštne užívanie cestnej komunikácie, o ktoré je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán, ktorým je pre cesty I. triedy Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
12. Podľa § 11 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, práce v ochrannom pásme cesty 1/67 podliehajú samostatnému rozhodnutiu príslušného cestného správneho orgánu.
13. Nakoľko cesty III. triedy sú vo vlastníctve samosprávnych krajov, je potrebné Vami navrhnutú stavbu odsúhlasiť aj s odborom dopravy úradu VÚC Banskobystrického kraja a s príslušnou regionálnou správou ciest III. triedy.

* *Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Banská Bystrica:* č.: BBRSC/04079/2017-RS, BBRSC/04151/2017, dňa 05.09.2017 – súhlas za dodržania podmienok:

Vzdušné križovanie cesty žiadame previesť vo výške min. 6,60 m nad niveletou vozovky.

Vytýčenie jestvujúcich IS zabezpečí žiadateľ na vlastné náklady.

Stavebné práce musia byť realizované mimo zimnej údržby ciest, t.j. od 01.04 do 15.11. bežného kalendárneho roka. Požiadavky na kvalitu práce: — stavebné práce musia byť realizované prostredníctvom odbornej firmy.

Všeobecné požiadavky:

1. Podperné body je potrebné osadiť tak, aby netvorili pevnú prekážku pri cestách III/2771, III/2798, III/2805.

2. Z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti cestnej premávky je potrebné pred začatím prác osadiť dopravné značenie schválené príslušným ORPZ SR, ODI a určené Okresným úradom Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Dočasné dopravné značenie zabezpečí žiadateľ na vlastné náklady.
3. Pred zahájením stavebných prác je potrebné v dostatočnom predstihu požiadať cestný správny orgán, t.j. Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o povolenie na zvláštne užívanie predmetnej cesty, ako aj o povolenie zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme.
4. Vykopaná zemina nesmie byť ukladaná na pozemnej komunikácii (vozovka, svahy, odvodňovacie zariadenia, a. i.) a použitá na spätný zásyp. V prípade znečistenia komunikácie žiadateľ bez prieťahov vykoná očistenie PK na vlastné náklady.
5. V priebehu realizácie stavebných prác, ako aj po ich ukončení bezpodmienečne musia byť zabezpečené odtokové pomery z PK. Stavebný materiál nemôže byť skladovaný na PK.
6. Pred zahájením prác žiadame pozvať kontaktnú osobu na určenie trasy podperných bodov.
7. Zrealizované práce a dotknutý úsek cesty je potrebné zápisnične odovzdať do 3 pracovných dní od ukončenia prác zástupcovi BBRSC, a. s.. V prípade, že nedôjde k písomnému odovzdaniu a prevzatíu, práce sa považujú za neukončené.
8. Kontaktná osoba BBRSC, a. s., pre účely realizácie stavby (odovzdanie a preberanie staveniska): Robert Nagy t. č.: 047/5631047.
9. V žiadnom prípade nezasahovať do spevnenej časti telesa ciest III/2771, III/2798, III/2805.
10. Stavebník zodpovedá za všetky škody, ktoré vzniknú správcovi cesty, ako aj tretím osobám v dôsledku realizácie stavebných prác.
11. V plnej miere dodržať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).
12. BBRSC, a. s., ako správca dotknutých pozemných komunikácií, s ohľadom na ochranu predmetných ciest, má právo podmienky k realizácii stavby kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžaduje verejný záujem.

* *Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie dopravy a regionálneho rozvoja:* č.: 08650/2017/ODDDRR-237814/2017, dňa 03.11.2017 — stavba je v súlade so Závaznou časťou ÚPN VÚC Banskobystrického kraja a jeho zmien a doplnkov, Banskobystrický samosprávny kraj ako orgán územného plánovania podľa § 16 ods. 2 stavebného zákona k uvedenej stavbe nemá pripomienky.

* *Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie správy majetku a cestnej infraštruktúry* č.: 07201/2017/ODDSMCI-12, zo dňa 08.11.2017 - Banskobystrický samosprávny kraj z hľadiska ciest II. a III. triedy ako účastník konania o vydanie stavebného povolenia súhlasí so zriadením stavby a požaduje

v celom rozsahu rešpektovať a dodržať podmienky, ktoré stanovil náš správca, Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., v písomnom vyjadrení pod číslom BBRSC/04079/2017-RS zo dňa 05.09.2017.

* *Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,* č.: OU-BB-OCDPK-2017/029654, dňa 24.10.2017 — súhlas za dodržania podmienok:

1. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný cestný správny orgán súhlasí s vydaním stavebného povolenia na stavbu „2x400 kV ESt Rimavská Sobota — štátna hranica Slovenská republika — Maďarsko“, v súlade s hranicami podľa katastrálnej mapy a so spracovanou projektovou dokumentáciou za podmienok, ktoré určí majetkový správca cesty 1/67 Slovenská správa ciest, Miletičova 19, Bratislava, v stanovisku č. SSC/6648/2017/2320/7680 zo dňa 21.3.2017 a v stanovisku č. SSC/7515/2017/6271/28437 zo dňa 21.9.2017.
2. Upozorňujeme, že je nutné podmienky SSC, Miletičova 19, Bratislava, ako majetkového správcu cesty 1/67, bezpodmienečne plniť.

3. Stavebník pred realizáciou stavby, z dôvodu umiestnenia elektrického vedenia celkom Ix križujúceho cestu 1/67, požiada Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, o zvláštne užívanie cesty 1/67 v zmysle 8 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších predpisov, vrátane úhrady správneho poplatku /120,- € v E-kolkoch/.
2. Stavebník priloží k žiadosti technické riešenie vzdušného križovania cesty 1/67 navrhovaným elektrickým vedením, situáciu križovania, pozdĺžny a priečny rez.
3. Stavebník ďalej k žiadosti predloží stanoviská k povoleniu pre zvláštne užívanie cesty 1/67 od SSC, Miletičova 19, Bratislava, ako majetkového správcu cesty 1/67, ako aj z hľadiska rozvoja ciest I. triedy a OR PZ, ODI, Rimavská Sobota, z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.
4. Stavebník ďalej pred realizáciou stavby požiada Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, v zmysle § 11 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších predpisov o povolenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty 1/67, v extraviláne obce Riečka, vrátane úhrady správneho poplatku /115,- € v E-kolkoch/ a uvedenia zodpovednej osoby za realizáciu prác /adresa a kontaktné číslo tel. resp. mobilu/.
5. Stavebník predloží k žiadosti stanovisko k povoleniu výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty 1/67 od SSC, Miletičova 19, Bratislava, ako majetkového správcu cesty 1/67 a OR PZ, ODI, Rimavská Sobota, z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.
6. Stavebník v prípade potreby, požiada OÚ Banská Bystrica, odbor CDaPK, o určenie dočasného dopravného značenia na ceste 1/67, počas prác súvisiacich s križovaním a umiestnením v ochrannom pásme navrhovaného elektrického vedenia, po predchádzajúcom súhlase príslušného ODI, OR PZ, Rimavská Sobota.
7. Vzhľadom na rozsiahlosť predkladaného zámeru, nakoľko nie je možné posúdiť všetky okolnosti kolízie cesty 1/67 s navrhovaným uložením elektrického vzdušného vedenia v rámci stavby „2x400 kV ESt Rimavská Sobota štátna hranica Slovenská republika — Maďarsko“ podľa priloženej dokumentácie pre územné rozhodnutie, Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako cestný správny orgán si vyhradzuje právo v rámci realizácie stavby uplatniť prípadné zmeny a návrhy vyplývajúce z ochrany pozemnej komunikácie, t.j. cesty 1/67.

* Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č.: OU-RS-OCDPK-2017/014704-002, dňa 13.10.2017 — podmienky realizácie stavby ku územnému konaniu č.: OU-RS-OCDPK-2017/006931-002 zo dňa 18.04.2017 ostávajú v platnosti aj pre vydanie stavebného povolenia:

- V prípade prác na/nad/pod regionálnymi cestami II. a III. triedy je potrebné ešte pred zahájením prác požiadať Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o povolenie na zvláštne užívanie regionálnej cesty, ku ktorému je potrebné doložiť vyjadrenie od Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a. s., vyjadrenie od OR PZ SR, ODI Rimavská Sobota, situáciu miesta (projektová dokumentácia) a správny poplatok v hodnote 120,00 EUR.

- V prípade, že počas realizácie prác dôjde k obmedzovaniu alebo ohrozovaniu cestnej premávky prácami na ceste a vedľa cesty je potrebné požiadať Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií a o určenie prenosného dopravného značenia s odsúhlaseným projektom OR PZ SR ODI Rimavská Sobota.

- Žiadame rešpektovať § 15 ods. 3 písm. c) a d) vyhlášky FMD Č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách, hranicu cestných ochranných pásiem, ktoré určujú zvislé plochy vedené po oboch stranách komunikácie vo vzdialenosti 25 m od osi vozovky cesty II. triedy a 20 m od osi vozovky cesty III. triedy mimo zastavaného územia obce.

- Pokiaľ dôjde k prácam v ochrannom pásme regionálnych ciest je potrebné požiadať Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o príslušné povolenie, ku ktorému je potrebné doložiť vyjadrenie od Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s., vyjadrenie od OR PZ SR ODI Rimavská Sobota, situáciu miesta (projektová dokumentácia) a správny poplatok v hodnote 115,00 EUR.

- V plnej miere dodržať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

- Toto vyjadrenie nenahrádza iné povolenie potrebné podľa iných platných predpisov a noriem.

* *Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Rimavskej Sobote, Okresný dopravný inšpektorát* - stanovisko č.: ORPZ-RS-OD1-22-055/2017, dňa 13.10.2017 - súhlas za splnenia nasledovných podmienok:

1. Stavebník počas realizácie stavebných prác nesmie ohrozovať a obmedzovať cestnú premávku. V prípade obmedzenia cestnej premávky je potrebné na tunajší dopravný inšpektorát predložiť projekt dočasného dopravného značenia k jeho posúdeniu.
2. Dopravný inšpektorát žiada, aby bol informovaný o začatí a o ukončení prác, ako aj o akejkoľvek zmene v súvislosti s bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky na telefónne číslo 0961683511.
3. Dopravný inšpektorát si vyhradzuje právo pripomienok k nasledujúcim stupňom projektovej dokumentácie v písomných stanoviskách pre príslušný stavebný úrad.
4. Dopravný inšpektorát si vyhradzuje právo dodatočne stanoviť podmienky, alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, alebo dôležitý verejný záujem v ostatných písomných stanoviskách.

* *Dopravný úrad, Bratislava /civilné letectvo/*: č.: 9572/2017/ROP-010-P/34699, dňa 12.12.2017 - Dopravný úrad s realizáciou stavby súhlasí. Ďalej je stavebník povinný minimálne 60 dní pred začatím stavby predložiť Dopravnému úradu k odsúhlaseniu realizačný projekt organizácie výstavby s uvedením predpokladaných typov stavebných mechanizmov použitých pri realizácii spolu s ich výškami (max. zdvih) a doby ich použitia pri vztyčovaní stožiaru (postačí zaslať elektronicky na adresu Marek.Izarik@nsat.sk a v kópii na adresu: ochranne.pasma@nsat.sk)

Ostatné podmienky vyjadrenia Dopravného úradu č.: 9572/2017/ROP-007-P/14048, dňa 29.05.2017 — ostávajú v platnosti, a to:

- 2) Stavebník je povinný písomne oznámiť Dopravnému úradu minimálne 7 dní vopred začatie stavby s predpokladaným harmonogramom vztyčovania jednotlivých stožiarov vrátane ich výšok, popisom typov stavebných mechanizmov spolu s ich výškami (max. zdvih) a doby ich použitia pri vztyčovaní stožiaru (túto informáciu postačí zaslať elektronicky na adresu Marek.Izarik@nsat.sk a v kópii na adresu ochranne.pasma@nsat.sk). Práce pomocou výškových mechanizmov je vylúčené vykonávať v noci a za zníženej dohľadnosti.
- 3) Stavebník je povinný písomne oznámiť Dopravnému úradu ukončenie stavby do 7 dní od jej ukončenia (postačí zaslať elektronicky na adresu Marek.Izarik@nsat.sk a v kópii na adresu ochranne.pasma@nsat.sk) a prípadne priložiť fotodokumentáciu stavby zachytávajúcu trasu vedenia vrátane širšieho okolia a priestorové údaje stavby (napr. situáciu trasy vedenia vo vhodnom formáte 2D, resp. 3D so zákresom stožiarových miest a popisom čísla a výšok jednotlivých stožiarov, prípadne aj popis zemepisných súradníc jednotlivých stožiarov). Tieto podklady stavby odporúčame zaslať aj prevádzkovateľovi vrtuľníkov vrtuľníkovej záchranej zdravotnej služby, resp. silových zložiek štátu. Letecké prekážkové značenie stavby v tomto stupni dokumentácie Dopravný úrad nepožaduje.

* *Dopravný úrad, Bratislava (Sekcie leteckých navigačných služieb a letísk)*:

č.: 5759/2018/ROP-002-P13298, dňa 29.01.2018 – súhlas s podmienkami

- 1) Stavebník je povinný minimálne 60 dní pred začatím stavby predložiť Dopravnému úradu k odsúhlaseniu realizačný projekt organizácie výstavby s uvedením predpokladaných typov stavebných mechanizmov použitých pri realizácii spolu s ich výškami (max. zdvih) a dobou ich použitia pri vztyčovaní daného typu stožiaru.
- 2) Stavebník je povinný písomne oznámiť Dopravnému úradu minimálne 7 dní vopred začatie stavby s predpokladaným harmonogramom vztyčovania jednotlivých stožiarov vrátane ich výšok, popisom typov stavebných mechanizmov spolu s ich výškami (max. zdvih) a doby ich použitia pri vztyčovaní stožiaru (túto informáciu postačí zaslať elektronicky na adresu Marek.Izarik@nsat.sk a v kópii na adresu ochranne.pasma@nsat.sk). Práce pomocou výškových mechanizmov je vylúčené vykonávať v noci a za zníženej dohľadnosti.
- 3) Stavebník je povinný písomne oznámiť Dopravnému úradu ukončenie stavby do 7 dní od jej ukončenia (postačí zaslať elektronicky na adresu Marek.Izarik@nsat.sk a v kópii na adresu ochranne.pasma@nsat.sk) a prípadne priložiť fotodokumentáciu stavby zachytávajúcu trasu vedenia vrátane širšieho okolia a priestorové údaje stavby (napr. situáciu trasy vedenia vo vhodnom formáte 2D,

resp. 3D so zákresom stožiarových miest a popisom čísla a výšok jednotlivých stožiarov, prípadne aj popis zemepisných súradníc jednotlivých stožiarov). Tieto podklady stavby odporúčame zaslať aj prevádzkovateľovi vrtuľníkov vrtuľníkovej záchranej zdravotnej služby, resp. silových zložiek štátu.

Dopravný úrad z dôvodu ochrany záujmov civilného letectva žiada, aby bol prizvaný do všetkých konaní podľa stavebného zákona.

Ako dotknutý orgán štátnej správy žiadame o doručenie stavebného povolenia stavby.

* *Archeologický ústav Slovenskej akadémie vied, Nitra: č. 140/18-143 14, dňa 9.2.2018*

pri realizácii predmetnej stavby odporúča splniť tieto podmienky:

1. Stavebník/investor stavby, vyžadujúcej si zemné práce, si v zmysle zákona 50/1976 Zb. o územnom plánovaní od príslušného Krajského pamiatkového úradu už v stupni územného konania vyžiada stanovisko k plánovanej stavebnej ohľadom možnosti narušenia archeologických nálezísk.

Zároveň upozorňujeme na § 39 novelizovaného pamiatkového zákona 49/2002 Z.z. o nevyhnutnosti vykonať záchranný výskum, o ktorej rozhoduje príslušný Krajský pamiatkový úrad.

V prípade záchranného archeologického výskumu KPU vydá rozhodnutie. Ohľadom Vašej žiadosti ešte chceme upozorniť, že Archeologický ústav SAV nie je kompetentný vydávať záväzné stanoviská k realizáciám záchranných archeologických výskumov, táto kompetencia zo zákona náleží Pamiatkovému úradu SR.

* *Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor krízového riadenia: č.: OU-RS-OKR-2017/007437-007, dňa 31.10.2017 — súhlas bez podmienok.*

* *Okresný úrad Rimavská Sobota, pozemkový a lesný odbor:*

Rozhodnutie č.: OU-RS-PLO-2018/004333, dňa 16.03.2018 – o trvalom vyňatí lesných pozemkov

Rozhodnutie č.: OU-RS-PLO-2018/005079-016, dňa 13.04.2018 — o odňatí poľn. pôdy natrvalo

* *Okresný úrad Banská Bystrica, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát – č. stanoviska OU-BB-OOP4-2018/012123-002, dňa 08.03.2018 – súhlas na nepoľnohospodárske použitie poľnohospodárskej pôdy.*

* *Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici: č.: KRHZ-BB-OPP-850-1/2017, dňa 16.10.2017 — súhlasí bez pripomienok.*

* *Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Rimavskej Sobote: č.: ORHZ-RSI-680-001/2017, dňa 19.10.2017 — súhlasí bez pripomienok.*

* *Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Rimavskej Sobote: č.: A/2017/01531, dňa 12.10.2017 — bez posúdenia.*

* *Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, rozhodnutie KPUBB-2018/2511-4/20113/BRE, dňa: 14.03.2018 o nevyhnutnosti vykonať pamiatkový výskum.*

* *Hydromeliorácie, š.p., Bratislava: č.: 617-6/120/2017, dňa 21.09.2017 – súhlasí za podmienok uvedených v územnom konaní č. stanoviska: 617-2/120/2017 zo dňa 10.3.2017:*

- križovanie vzdušného vedenia so závlahovým potrubím a odvodňovacími kanálmi navrhnúť a vykonať v súlade s ustanoveniami STN 73 6961 „Križovania a súbehy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami“ z r. 1983

- pred začatím prác požiadať na základe objednávky o vytýčenie podzemného závlahového potrubia (najmä v blízkosti nových podperných bodov) a identifikáciu kanálov zástupcov Hydromeliorácie, š.p., dislokované pracovisko Levice — kontaktná osoba Ing. Havetta, č.t. 0903 997 983

- dodržať najmenej voľné výšky vzdušného vedenia nad hladinou odvodňovacích kanálov a nad závlahovým potrubím v zmysle horeuvedenej STN

- k ukončeniu prác pri osadení nových podperných bodov prizvať zástupcov Hydromeliorácie, š.p., ktorí protokolárne (zápisom do stavebného denníka) odsúhlasia vykonanie prác
- v prípade poškodenia majetku štátu - podzemného závlahového potrubia a odvodňovacích kanálov, ku ktorému má Hydromeliorácie, š.p. právo hospodárenia, jeho uvedenie do pôvodného stavu na náklady investora

* *Vodohospodárska výstavba š.p., Bratislava:* platí stanovisko z územného konania č.: 95/2100/2017, dňa 24.05.2017 — súhlas s pripomienkami:

1. Dodržať všeobecné pravidlá križovania vedenia VN pri križovaní s ostatnými elektrickými vedeniami podľa zák. 251/2012 Z.z..

2. Dodržať parametre pri križovaní so štátnymi cestami.

* *Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Banská Bystrica:* č.: CS SVP OZ BB 6/2017/pc, CZ/2017 — 39220, dňa 2.11.2017 - súhlas za splnenia a dodržania nasledovných podmienok ako v stavebnom konaní č.: CS SVP OZ BB 6/2017/15, CZ 3386/2017 — 39220, dňa 20.3.2017:

- Všetky križovania káblového vedenia s dotknutými vodnými tokmi je nutné vykonať v zmysle STN 73 6822 „Križovania a súběhy vedení a komunikácií s vodnými tokmi“.
- Pri vzdušnom vedení optických káblov požadujeme navrhované vedenie viesť tak, aby bola zo strany správcu toku umožnená manipulácia s mechanizmami pri výkone správy tokov.
- Pri vodohospodársky významnom vodnom toku môže správca vodného toku pri výkone správy užívať pobrežné pozemky vo vzdialenosti do 10 m od brehovej čiary toku a pri drobnom vodnom toku do 5 m od brehovej čiary toku v zmysle § 49 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov.
- Križovanie vedení s vodnými tokmi a súběh vedení v ochrannom pásme vodných tokov musí byť navrhnuté a zrealizované tak, aby SVP, š.p. OZ Banská Bystrica nemusel vykonávať údržbárske práce v toku v sťažených podmienkach.
- Žiadame rešpektovať STN 75 2102 Úpravy riek a potokov, časť Ochranné pásma. V ochrannom pásme vodného toku nie je prípustná orba, stavanie objektov, zmena reliéfu ťažbou, navážkami, manipuláciou s látkami škodiacimi vodám, výstavba súběžných inžinierskych sietí. Minimálna šírka ochranného pásma je stanovená na 4,0 m od brehovej čiary pre vodné toky, ktoré majú šírku medzi brehovými čiarami do 10,0 m. - Je potrebné zabezpečiť, aby počas realizácie a prevádzky stavby nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vúd, dbať o ochranu vúd a zdržať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vúd vo vodnom toku, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu. Mechanizmy používané pri prácach udržiavať v takom stave, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vúd v predmetnom úseku vodného toku.
- Ako správca výstavbou dotknutých vodných tokov si vyhradujeme právo kontroly staveniska. K začatiu a ukončeniu stavby a taktiež k zahájeniu, priebehu a ukončeniu prác pri križovaní vodného toku žiadame prizvať zástupcu Správy povodia Slanej Rimavská Sobota.
- V prípade, že križovanie a súběh káblového vedenia s uvedenými vodnými tokmi nebude zrealizované v súlade s týmito požiadavkami a pri výkone údržbárskych a iných prác dôjde k poškodeniu káblového vedenia, vzniknuté škody na vedení, ako aj náklady na uvedenie do prevádzkyschopného stavu bude znášať jej prevádzkovateľ.
- Počas výstavby neuskladňovať stavebný ani iný materiál do koryta vodného toku, na pobrežnom pozemku a ani v blízkosti vodného toku.Odstrániť stavebný materiál a stavebnú suť, ak dôjde k ich prípadnému spadnutiu do koryta toku.
- Prípadný výrub stromov riešiť v súlade s § 47 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
- V rámci realizácie navrhovanej stavby je nevyhnutné presné stanovenie konkrétnych miest križovania káblového vedenia s dotknutými vodnými tokmi. V prípade, že sa predmetný pozemok nachádza vo vlastníctve SVP, š.p. Banská Štiavnica, žiadame zo strany investora stavby uzatvoriť so SVP, š.p. OZ Banská Bystrica najneskôr do termínu kolaudácie stavby zmluvu o zriadení vecného bremena. Ak SVP, š.p. Banská Štiavnica nie je vlastníkom predmetných pozemkov pod korytom vodného toku v mieste jeho

križovania, bude potrebné so SVP, š.p. OZ Banská Bystrica uzatvoriť zmluvu o podmienkach správy a prevádzky podzemného vedenia križujúceho vodný tok.

* *Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Banská Bystrica*: č.: CS SVP OZ BB 54/2017/177, CZ 13535/2017 — 342090, dňa 10.11.2017 – súhlas za podmienok uvedených v predchádzajúcich stanoviskách CS 3/2014 CZ 12023/2014 zo dňa 03.11.2014, CS 131/2015 CZ 9046/2015-840254 zo dňa 06.08.2015 a CS SVP OZ BB 6/2017/15 CZ 3386/2017 – 39220 zo dňa 20.3.2017, CS SVP OZ BB 6/2017/30 CZ 4733/2017 – 39220 zo dňa 19.04.2017

* *Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Banská Bystrica*: stanovisko č.: 8028/2017-102.2 201, dňa 09.10.2017 – súhlasné stanovisko za dodržania nasledujúcich podmienok:

1. V záujmovom území stavby sa nachádzajú verejné vodovody vo vlastníctve našej spoločnosti.
2. Za ochranu existujúcej infraštruktúry v majetku našej spoločnosti zodpovedá Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a. s., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica, ktorá je priamym prevádzkovateľom vodovodnej a kanalizačnej infraštruktúry v našom vlastníctve. Z uvedeného dôvodu je nevyhnutné k stavebnému konaniu doložiť aj vyjadrenie tejto spoločnosti.
3. Pri realizácii stavby žiadame dodržať pásma ochrany verejného vodovodu a verejnej kanalizácie v zmysle § 19 zákona č. 442/2002 Z.z. V tomto prípade je to vzdialenosť minimálne 1,5 m od vonkajšieho pôdorysného okraja vodovodného potrubia na obidve strany. V pásme ochrany je zakázané :
 - * vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia, alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo ktoré by mohli ohroziť jeho technický stav
 - * vysádzať trvalé porasty
 - * umiestňovať skládky
 - * vykonávať terénne úpravy
4. Žiadame zo strany investora (stavebníka) rešpektovať ustanovenia § 27 ods. 1 až 5, zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách , t.j.
 - (1) Každý je povinný počínať si tak, aby svojou činnosťou nepoškodzoval verejný vodovod alebo verejnú kanalizáciu a ich zariadenia a nenarušil ich prevádzku a aby neoprávnene nezasahoval do výkonu vodohospodárskych činností súvisiacich s prevádzkovaním verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, inak zodpovedá za škodu, ktorú tým spôsobil.
 - (2) Vlastník nehnuteľnosti, jej správca alebo užívateľ je povinný dbať o to, aby užívaním nehnuteľnosti nepoškodzoval a nenarušil prevádzku verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, najmä ich podzemných vedení. Vlastník nehnuteľnosti, jej správca alebo užívateľ je povinný udržiavať porasty na pozemkoch v pásme ochrany verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie tak, aby neohrozovali bezpečnosť a spoľahlivosť verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie.
 - (3) Na zariadeniach verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie nemožno nič upravovať alebo meniť bez súhlasu vlastníka verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, prípadne ich prevádzkovateľa.
 - (4) Každý, kto vykonáva opravy, rekonštrukcie, terénne úpravy a iné stavebné práce, ktoré môžu mať vplyv na zariadenia verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, je povinný po dohode s prevádzkovateľom vykonať neodkladne na svoje náklady prispôbenie poklopov, vstupov do šachtí, zasúvadlových uzáverov a iných objektov a zariadení verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie novému stavu.
 - (5) Vykonávať zásahy na zariadeniach verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie môžu len tie osoby, ktoré sú na to prevádzkovateľom určené.
5. Žiadame v celom rozsahu rešpektovať požiadavky prevádzkovateľa infraštruktúry v našom vlastníctve - Stredoslovenskej vodárenskej prevádzkovej spoločnosti, a. s., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica, ktoré uvedie vo svojom vyjadrení.
6. Pripomienky k projektovej dokumentácii:

* v súhrnnej technickej správe v bode „2.10. Spôsob plnenia požiadaviek na stavbu vyplývajúcich z podmienok územného rozhodnutia a požiadaviek orgánov a organizácií žiadame doplniť aj požiadavky prevádzkovateľa našej infraštruktúry — Stredoslovenskej vodárenskej prevádzkovej spoločnosti, a. s., závod 04 Rimavská Sobota, ktoré sú uvedené v územnom rozhodnutí číslo VYS-LJu-6521/2017 na strane č. 11.

* v súhrnnej technickej správe v bode „1.1.3. Údaje o ochranných pásmach“, časť Ochranné pásma súbežných a križovaných sietí a komunikácií, opraviť správne hodnoty ochranného pásma vodovodnej siete podľa § 19 zákona č. 442/2002 Z.z

* *Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., závod 04 Rimavská Sobota: stanovisko č.: /04/2017, dňa 26.10.2017 - súhlas za podmienok:*

- V záujmovom území sa nachádzajú vodárenské zariadenia v našej prevádzke — potrubia verejného vodovodu, tak, ako sú orientačne zakreslené v predloženej projektovej dokumentácii.

- Križovanie a osovú vzdialenosť verejného vodovodu požadujeme riešiť v zmysle normy 73 6005.

- Pri súbahu žiadame dodržať ochranné pásmo na obidve strany potrubia, kde nie je možná realizácia žiadnej stavby ani výsadba trvalých porastov.

- Investor je povinný dodržať ochranné pásmo v súlade s § 19 ods. 2 a 5 Zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.

- Výkopové práce žiadame prevádzať tak, aby nedošlo k poškodeniu vodárenských zariadení.

- Pred zahájením stavebných prác žiadame prizvať na základe Vami vystavenej objednávky našich pracovníkov k vytyčeniu vodárenských zariadení. Kontaktné osoby - majster vodovodov, stredisko Tornaľa Attila Bódi, č.t. 0905663855 a majster vodovodov, stredisko Rimavská Sobota Ján Láska, č.t. 0908945599.

* *Technická inšpekcia, a.s.:* č.: 6077/2/2017, dňa 23.10.2017 - Z hľadiska požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení uvádzame zistenia, pripomienky a upozornenia, ktoré je potrebné doriešiť a odstrániť v procese výstavby: Zistenia -

2.1 Nebol predložený protokol o učení vonkajších vplyvov — rozpor s § 9 ods. 1 písm. b) bod 5 vyhl.č. 453/2000 Z. z. v nadväznosti na STN 33 2000-5-51.

Pripomienky a upozornenia

2.2 V technickej správe sú uvedené neplatné STN 33 2000-3, STN 33 0300 a ČSN 34 1100.

Súčasne upozorňujeme na plnenie požiadaviek bezpečnostných predpisov, ktoré pri užívaní stavieb a ich súčastí, pracovných priestorov, pracovných prostriedkov a technických zariadení môžu ovplyvniť stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci:

Konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia elektrického skupiny A je potrebné posúdiť v zmysle požiadavky § 5 ods. 3 a 4 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou, a.s. Pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení elektrickom vykonať úradnú skúšku v zmysle § 12 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. b) a d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou a.s.

Pracovné prostriedky (vyhradené technické zariadenia), stavby a ich súčasti je možné uviesť do prevádzky podľa § 13 ods. 3 a 4 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z. z. len, ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, po vykonaní kontroly po ich inštalovaní, pred ich prvým použitím, aby sa zabezpečila ich správna inštalácia a ich správne fungovanie.

Počas procesu výstavby musia byť dodržané požiadavky vyhl. č. 147/2013 Z.z. v znení neskorších predpisov. Uvedené zistenia, pripomienky a upozornenia nebránia vydaniu stavebného povolenia.

3. Poznámka.

Technická inšpekcia, a.s. ako oprávnená právnická osoba vykonáva posúdenie podrobnejšej projektovej dokumentácie (napr. realizačný projekt), ak je o toto požiadaná, alebo ak to určil v záväzných podmienkach stavebný úrad podľa § 66 stavebného zákona, o čom vydá odborné stanovisko.

* *Archeologický ústav SAV, Nitra: č.: 1140/17-14314, dňa 20.10.2017* - pri realizácii stavieb odporúča splniť tieto podmienky:

1. Stavebník/investor stavby, vyžadujúcej si zemné práce, si v zmysle zákona 50/1976 Zb. o územnom plánovaní od príslušného Krajského pamiatkového úradu už v stupni územného konania vyžiada stanovisko k plánovanej stavebnej akcii ohľadom možnosti narušenia archeologických nálezisk.

Zároveň upozorňujeme na § 39 novelizovaného pamiatkového zákona 49/2002 Z. z. o nevyhnutnosti vykonať záchranný výskum, o ktorej rozhoduje príslušný Krajský pamiatkový úrad. V prípade záchranného archeologického prieskumu KPÚ vydá rozhodnutie. Ohľadom Vašej žiadosti ešte chceme upozorniť, že Archeologický ústav SAV nie je kompetentný vydávať záväzné stanoviská k realizáciám archeologických výskumov, táto kompetencia zo zákona náleží Pamiatkovému úradu SR.

* *Technické služby mesta Rimavská Sobota : vyjadrenie č.: 19/2017-VO/JR-78, dňa 24.05.2017* — súhlas bez pripomienok, platí aj v stavebnom konaní

* *Slovenský plynárenský priemysel — Distribúcia, a.s., Bratislava: č.: TD/NS/0834/2017/Ba, dňa 06.11.2017:*

V záujmovom území sa nachádza/nachádzajú:

VTL, STL plynovod, ochranné pásmo plynárenského zariadenia, bezpečnostné pásmo plynárenského zariadenia.

Orientačné znázornenie trasy plynárenského zariadenia/umiestnenia technologického objektu, (ďalej len „orientačné znázornenie“) je prílohou tohto stanoviska.

Orientačné znázornenie má výhradne informatívny charakter a nenahrádza vytyčenie plynárenského zariadenia pre účely presného umiestnenia a/alebo realizácie stavby a/alebo výkonu iných činností.

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“):

SÚHLASÍ s vydaním stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

* Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP — distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 I Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk),

* v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100m, alebo ak doba vytyčovania nepresiahne 1 hodinu,

stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP—D (p. Ľubomír Slivka, tel.č. +421 48 242 4801) najneskôr 7 dní pred zahájením plánovaných prác,

stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,

* stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení,

* stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytyčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov,

* ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,

- * prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D, odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu,
- * stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- * každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel.č. : 0850 111 727,
- * upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike sankciu vo výške 300,- € až 150 000,- €,
- * stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä TPP 906 01, TPP 700 02, TPP 701 03, TPP 702 10,
- * stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- * stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- * stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 Zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty apod.,

OSOBITNÉ PODMIENKY:

- * Pri umiestnení stĺpa vonkajšieho elektrického vedenia veľmi vysokého napätia nad 110 kV, ktoré križuje PZ VTL plynovodu / prípojky, STL Plynovodu, je potrebné umiestniť stĺp-stožiar tak, aby bol v min. vodorovnej vzdialenosti 30 m od obrysu plynárenského zariadenia , pri súbehu s PZ dodržať min vzdialenosť — 30 m od krajného vodiča VVN nad 110 kV. Uzemnenie uvedených zariadení treba umiestniť do vzdialenosti 10 m od plynovodu
- * stavebník , resp. zhotoviteľ prác je povinný vykonávať práce v ochrannom pásme VTL plynovodu, alebo plynárenského zariadenia iba na základe predchádzajúceho písomného povolenia vydaného prevádzkovateľom prepravnej siete (PDS) podľa TPP 701 03. Rozsah a dĺžku vykonávania práce v ochrannom pásme VTL plynovodu treba nevyhnutne prerokovať min. 15 dní pred začatím prác s PDS, ktorý určí podmienky, vydá písomné povolenie podľa bodu 4.6.2. TPP 701 03. Súčasne PDS bude pre tieto povolené činnosti zabezpečovať technický dohľad, vyplývajúci z ustanovení tohto pravidla, alebo vydá písomný súhlas na vykonávanie prác podľa bodu 4.6.1. TPP 701 03. Práce v ochrannom pásme VTL plynovodu vykonávané na základe povolenia PDS, musia riadiť určení zodpovední zamestnanci, a na všetky práce vykonávané bližšie ako 10 m obojstranne od osi plynovodu zhotoviteľ prác vypracuje technologický, resp. pracovný postup a predloží ho PDS na schválenie .
- * Pohyb všetkých vozidiel sa musí vykonávať zásadne mimo osi podzemných zariadení PDS VTL plynovodu. V prípade potreby prejazdu cez prevádzkované PZ VTL plynovod je nevyhnutné vykonať nad týmito zariadeniami spevnený cestný prechod odsúhlasený prevádzkovateľom PZ
- * *Slovak Telekom, a.s.*: č.: 6611728644, dňa 12.10.2017 — dôjde do styku so sieťami Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. Stavebník je povinný rešpektovať nasledovné:
 1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
 2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
 3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Ing. Pavel Petrus, pavel.petrus@telekom.sk, +421 474332211.

4. V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK.. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.

6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať potom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

10. Vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom a.s. a DIGI Slovakia, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadenia>

Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

14. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezabavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

15. Prílohy k vyjadreniu: .

- Všeobecné podmienky ochrany SEK
- Situačný výkres obsahujúci záujmové územie žiadateľa

* *UPC broadband Slovakia s.r.o.*, elektronicky doložené stanovisko zo dňa 4.5.2017 –v uvedenej lokalite neprevádzkuje elektronické komunikačné siete.

* *ORANGE Slovensko a.s.*, č.: KE-1933/2017, dňa 26.10.2017 - dôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s. Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trúbky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.

Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 Z.z. o ochrane sietí a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy

riešiť samostatným projektom odsúhlaseným na Orange Slovensko, a.s.. Mechanická ochrana a prekládky budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a "Zmluvy o preložke" so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. nim poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Upozorňujeme, že

1/ vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov

2/ rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia
Ďalej pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu objednať u správcu PTZ /vyznačenie podzemnej trasy si prevedie objednávateľ farbou alebo kolíkmi/
- preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +,- 30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ,
- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickej poškodeniu
- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
- súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ
- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou
- pred záhrnom previesť zhutnenie zeminu pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)
- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. číslo 033 / 77 320 32 , mob. 0907 721 378
- overenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
- pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ
- ďalšie podmienky prevádzkovateľa a správcu PTZ:

Dodržať všetky podmienky vyjadrenia. Pred začatím prác požiadať O vytýčenie siete ORANGE Slovensko!

* *RS NET s.r.o. Rimavská Sobota:* vyjadrenie zo dňa 09.10.2017 — nedôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií spoločnosti RSNET s.r.o.

* *Eustream a.s., Bratislava:* č.: GIS a ITIS 180/2017, dňa 6.10.2017 — VYHOVUJE pre stavebné povolenie v bezpečnostnom pásme prepravnej siete eustream, a.s. Vyžadujeme prísne dodržanie našich podmienok uvedených vo vyjadrení 180, 184/2017. Vyjadrenie platí len pre inžinierske siete eustream, a.s. Z dôvodu možnosti ich ďalšej výstavby v záujmovej lokalite má platnosť 1 rok odo dňa vydania.

* *Stredoslovenská energetika— Distribúcia a.s., č.:4600038251* dňa 31.10.2017, SSE-D súhlasí s predloženou projektovou dokumentáciou pre stavebné konanie.

1. V predmetnej lokalite katastra — líniová stavba sa nachádzajú nadzemné vzdušné VVN vedenia a podperné body, nadzemné VN vzdušné vedenia a podperné body, nadzemné NN vzdušné vedenia a podperné body, podzemné VN vedenia. Zakreslenú orientačnú trasu týchto vedení Vám prikladáme na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia. (červenou prerušovanou VN vedenia 22kV vzdušné,

červenou plnou VN vedenia 22kV podzemné zelenou prerušovanou NN vedenia vzdušné, zelenou plnou NN podzemné)

2. Od uvedených energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z., a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN. (VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu 10.metrov, NN vzdušné vedenie od krajného vodiča na každú stranu 1. meter, VN a NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1.meter) Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.

3. Toto vyjadrenie má len informatívny charakter. V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť.

4. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSE-D Vám na základe objednávky smerovanej na e-mailovú adresu prevadzkovatel@sse-d.sk vytýči určený pracovník SSE-D.

5. Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSE-D, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je potrebné bezpodmienečne predjednať postup prác na stredisku Údržby Rimavská Sobota.

6. Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSE-D musí realizátor prizvať zástupcu SSE - D z príslušného strediska Údržby na kontrolu zariadenia, čo potvrdia zápisom do stavebného denníka, prípadne na kópiu tohto vyjadrenia.

7. V súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.

8. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb.

9. Platnosť tohto vyjadrenia je obmedzená na 12 mesiacov odo dňa jeho vystavenia.

Pri ďalších žiadostiach k predmetnej veci Vás prosíme o uvádzať našu značku, resp. fotokópiu tohto vyjadrenia.

* *TRANSPETROL, a.s., Bratislava* — č.: 2702/17-Bu/La, dňa 19.9.2017:

Súhlasíme s technickým riešením a naďalej platia podmienky z nášho vyjadrenia č. 554/17-Bu-La zo dňa 20.2.2017. Pred začatím prác je potrebné vykonať presné vytýčenie našich podzemných zariadení a uhradiť vynaložené náklady tak, že investor stavby pre vykonanie vytyčovacích prác zašle Objednávku na TRANSPETROL, a.s., Bratislava, Prevádza 936 01 Šahy, na základe čoho mu budú vytyčovacie práce i doprava fakturované z miesta sídla odb. útvaru Tupá. (doprava za 1 km 0,50€, vytyčovanie (potrubie+kábel) za 1. hod 26,50€) Kontaktná osoba na vytyčovanie : Stanislav Kanala, tel.č. 0915 833 051.

* *Nafta a.s.*, č.: 4-13561/11/2017, dňa 3.10.2017 - nemá námietky.

* *Slovnaft a.s.*, č.: 57400/2017/176, dňa 12.4.2017 — nedochádza k stretu záujmov.

* *Energotel, a.s.*, č.: ET/MM17/1074, dňa 23.10.2017 — nezasahuje podzemné telekomunikačné vedenia.

* *Towercom, a.s.*, č.: 7966/2017, dňa 12.10.2017 - nedôjde k stretu záujmov.

* *Slovanet, a.s.*, č.: 325-17/oDSaTR/Vo, dňa 03.10.2017 - súhlas bez pripomienok.

* *Železnice SR, Bratislava, OR Zvolen*: č. 407-2/2017 SEE OR ZV, dňa 24.10.2017: nemá námietky, nebudú dotknuté záujmy

* *Železnice SR, Bratislava, OR Zvolen*: č.: 379/2017 S OZT, dňa 02.11.2017 - súhlasí za dodržania podmienok:

- V ďalšom stupni požadujeme predložiť Projekt prístupových ciest v záujmovom území stožiarov 67 (N+9 a 68/RV+6. Vami uvádzaný km križovania žel.trate Plešivec — Zvolen os.st. 5,800 neodpovedá skutočnosti. Podklady žiadame spracovať v zmysle TP pre stavby v OPD a zaslať na vyjadrenie na adresu: ŽSR OR Zvolen, Sekcia S ŽTS, M.R.Štefánika 295/2, 960 01 Zvolen.

Všetky informácie, potrebné k získaniu IS ŽSR ako aj vyjadrenia od ŽSR k stavbám v OPD v obvode OR Zvolen, sú prístupné cez internetovú adresu: http://www.zsr.sk/buxus/generate_page.php?page_id=2116 Pre správnu funkčnosť adresy je potrebné používať Internet Explorer. Žiadame rešpektovať a zasielať relevantné podklady. Toto naše stanovisko nenahrádza súhrnné stanovisko ŽSR.

* *Železnice SR, Bratislava, OR Zvolen: č. 485/2017 S OZT, dňa 23.11.2017 – súhlasí za dodržania podmienok:*

Pri jej realizácii dôjde k súbehu a križovaniu s podzemnými vedeniami TK, DOK a zab.zar. ŽSR (vid' inf. zak. v priloženej situácii v JŽM), ktoré sú chránené zákonom 513/2009 Z.z.(§ 3.4.5 a 6. Príloha 12a bod g). V ochrannom pásme je zakázané vykonávať zemné práce, ktoré by mohli ohroziť vedenie alebo bezpečnú prevádzku siete.

Pred zahájením prác je potrebné naše vedenia presne vytýčiť a riešiť ich ochranu v zmysle STN 73 6005. STN 73 3050 a STN 34 7851, aby nedošlo k poškodeniu. O vytýčenie na základe objednávky požiadajte ŽSR. OR Zvolen. Stredisko miestnej správy a údržby káblovej techniky Zvolen, M.R. Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen, kont.:0903 640693,0902 950493 e-mail:kuka.jozef@zsr.sk, drienikova.iveta@zsr.sk. Vytýčenie prevedú do 15 dní od jej doručenia.

- Pri prípravných prácach ako je prevoz častí stožiarovej konštrukcie na stavenisko, prechod stavebných strojov atď.. počas realizácie cez železničné priecestie v žkm 5,752 žiadame zabezpečiť dozor SMSÚ OZTZTLučenec (tel. kontakt : 0903 569 756, 0911 690015). Toto naše stanovisko nenahrádza súhrnné stanovisko ŽSR.

* *Železnice SR, Bratislava, OR Zvolen: č. 1051/2017-SŽTS, dňa 07.12.2017 – súhlasí za dodržania podmienok:*

Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy a k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa.

Odborný dozor počas montáže vodičov ponad železničnú trať je treba min. 2 týždne dopredu písomne dojednať na Oblastnom riaditeľstve Zvolen(telefonicky na SMSÚ Jesenské: Ing. Zmitko tf.047 229 5433, mobil:0903 256 048).

Dopravnú výluku je potrebné si objednať minimálne v 4. týždňovom predstihu.

Stavba bola prerokovaná so správcami železničných inžinierskych sietí v správe Sekcie OZT. Vyjadrenia správcov sietí žiadame rešpektovať.

Keďže sa stavba bude realizovať v priestore možného ohrozenia bezpečnosti zamestnancov realizátora, je potrebné uzavrieť Dohodu o podmienkach a zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v ŽSR. Táto dohoda sa spisuje v zmysle zákona 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov a vnútorného predpisu ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR a predpisu Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR (dohodu spracováva za OR Zvolen Ing. Backová - tf.045/ 229 5003).

Prebytočná zemina ani iný odpad nesmú byť skladované na pozemkoch ŽSR.

Po skončení prác žiadame upraviť terén v blízkosti železničnej trate do pôvodného stavu.

Stavba bude umiestnená aj na pozemku v správe ŽSR, preto žiadame rešpektovať a dodržať podmienky, dané vo vyjadrení Strediska hospodárenia s majetkom Zvolen.

Investor si nebude nárokovat' úpravy zo strany ŽSR v prípade negatívnych účinkov dráhy na stavbu.

* *Železnice SR, Bratislava, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy: č. 20180/2017/O420-9, dňa 11.09.2017 – súhlasí za dodržania podmienok:*

Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy a k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa,

Pred vydaním stavebného povolenia požadujeme, aby stavebník uzatvoril so ŽSR Strediskom hospodárenia s majetkom RP Zvolen, M.R. Štefánika 2, 960 02 Zvolen Zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena, na časť stavby zasahujúcej na pozemok v správe ŽSR,

Realizáciou stavby nesmú byť znečisťované pozemky v správe ŽSR a prebytočná zemina ani iný odpad vzniknutý pri realizácii stavby nesmie byť skladovaný na týchto pozemkoch,

Stavebník minimálne dva týždne pred začatím stavby požiada o odborný technický dozor formou písomnej objednávky na Oblastnom riaditeľstve Zvolen, Sekcii ŽTS, ul. Štefánikova 2, 960 02 Zvolen (telefonicky na SMSÚ Jesenské: Ing. Zmitko tf.047 229 5433, mobil:0903 256 048),

Keďže sa stavba bude realizovať v priestore možného ohrozenia bezpečnosti zamestnancov realizátora, je potrebné uzavrieť Dohodu o podmienkach a zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v ŽSR. Táto dohoda sa spisuje v zmysle zákona 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov a vnútorného predpisu ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR a predpisu Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR (dohodu spracováva za OR Zvolen Ing. Backová - tf.045/ 229 5003), Počas výstavby nepoužívať osvetlenie, ktoré by oslňovalo personál vlaku a nezriaďovať svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návestnými znakmi,

Zabezpečiť, aby stavbou neboli dotknuté záujmy správcov železničných zariadení, ochranu železničnej trate počas realizácie stavebných prác a priebežne zachovávať voľný schodný a manipulačný priestor. Upozorňujeme, že akékoľvek dodatočné úpravy a opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka,

1. ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby a škody pri jej výstavbe a prevádzke spôsobené železničnou prevádzkou a stavebník si nebude nárokovať dodatočné úpravy zo strany ŽSR z dôvodu jej nepriaznivých vplyvov,
2. Stavbu prispôbiť dráhovým predpisom tak, aby bol vylúčený jej nepriaznivý vplyv na prevádzku dráhy,
3. Dodržať ustanovenia zákona č.513/2009 Z.z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov.

Železnice SR, Bratislava, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy: č. 20941/2018/O420-14, dňa 03.01.2018 – súhlasí za dodržania podmienok:

Rešpektovať požiadavky uvedené vo vyjadrení ŽSR OR Zvolen č. 1051/2017-SŽTS zo dňa 07.12.2017 a jeho odborných zložiek doložených v prílohách,

V zmysle Zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov požadujeme, aby stavebník po realizácii stavby vykonal zápis vecného bremena do katastra nehnuteľností a uzatvoril so ŽSR Správa majetku Oblastná správa Zvolen, M.R. Štefánika 295/2. 960 02 Zvolen (zmena od 01.01.2018) Dohodu o jednorázovej náhrade za zriadenie zákonného vecného bremena,

Dopravnú výluku počas prác nad železničnou traťou je potrebné objednať u ŽSR OR Zvolen minimálne v 4. týždňovom predstihu,

Stavebník minimálne dva týždne pred začatím stavby požiada o odborný technický dozor formou písomnej objednávky na Oblastnom riaditeľstve Zvolen, Sekcii ŽTS, ul. Štefánikova 2, 960 02 Zvolen (telefonicky na SMSÚ Jesenské: Ing. Zmitkotf. 047 229 5433, mobil: 0903 256 048),

Keďže sa stavba bude realizovať v priestore možného ohrozenia bezpečnosti zamestnancov realizátora, je potrebné uzavrieť Dohodu o podmienkach a zaistení bezpečnosti o ochrane zdravia a osôb pri práci v ŽSR. Táto dohoda sa spisuje v zmysle zákona 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov a vnútorného predpisu ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR a predpisu Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR (dohodu spracováva za OR Zvolen Ing. Backová - tf.045/ 229 5003), Počas výstavby nepoužívať osvetlenie, ktoré by oslňovalo personál vlaku a nezriaďovať svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návestnými znakmi,

Zabezpečiť, aby stavbou neboli dotknuté záujmy správcov železničných zariadení, ochranu železničnej trate počas realizácie stavebných prác a priebežne zachovávať voľný schodný a manipulačný priestor. Upozorňujeme, že akékoľvek dodatočné úpravy a opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka,

ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby a škody pri jej výstavbe a prevádzke spôsobené železničnou prevádzkou a stavebník si nebude nárokovať dodatočné úpravy zo strany ŽSR z dôvodu jej nepriaznivých vplyvov,

Stavbu prispôbiť dráhovým predpisom tak, aby bol vylúčený jej nepriaznivý vplyv na prevádzku dráhy, Dodržať ustanovenia zákona č.513/2009 Z.z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov.

* *Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad, Bratislava: č. 06641/2018/SZDD/04874, dňa 18.01.2018 – súhlasí za dodržania podmienok: Pre práce ktoré majú byť realizované na predmetnej stavbe v ochrannom pásme, MDV SR určuje tieto podmienky:*

1.) Predmetná stavba bude zrealizovaná v súlade s dokumentáciou ktorú spracovala organizácia TLP — TransmissionLinesProjects s.r.o. Bratislava v mesiaci 12/2017, so sídlom na ul. Miletičova 1 v Bratislave, overenou MDV SR. Pri realizovaní stavby je potrebné dodržať vzťažné technické normy (TN). Každá zmena stavby oproti overenej dokumentácii, týkajúca sa OPD musí byť vopred prejednaná s prevádzkovateľom dráhy a odsúhlasená s MDV SR..

2.) Stavebník je súčasne povinný počas realizácie prác rešpektovať podmienky ŽSR-GR, O 420 Bratislava dané v liste č.j.: 20180/2017/O420-9 zo dňa 11.09.2017.

3.) Pred začatím prác je stavebník povinný zabezpečiť vytýčenie dráhových, resp. iných podzemných vedení nachádzajúcich sa v mieste navrhovanej stavby a počas prác tieto vedenia chrániť tak, ako to vlastník týchto vedení určí v zápise z vytýčenia.

5.) Stavebník prejedná technologický postup realizácie prác na ŽSR-OR Zvolen a následne požiadá minimálne mesiac pred realizáciou prác o zabezpečenie traťovej výluky, resp. vlakovej prestávky v úseku montážnych prác.

6.) Pri realizácii prác v ochrannom pásme dráhy je stavebník povinný zabezpečiť udržiavanie poriadku na pracovisku a priebežne zabezpečovať také opatrenia, aby nedošlo k ohrozeniu pracovníkov vlastníka dráhy, resp. ľudizabezpečujúcich prevádzku dráhy a prevádzku dopravy na dráhe.

7.) Stavebník je povinný po dokončení stavby upraviť terén v ochrannom pásme dráhy do pôvodného, resp. projektom určeného stavu.

8.) Stavebník je povinný stavbu užívať a udržiavať tak, aby neohrozovala stavbu dráhy a dráhovú prevádzku. Vlastník a prevádzkovateľ dráhy nie je zodpovedný za poruchy stavby spôsobené železničnou prevádzkou.

9.) Toto záväzné stanovisko (súhlas) platí dva roky odo dňa jeho vydania. Nestráca však platnosť ak v tej lehote bola stavebníkom podaná žiadosť o vydanie stavebného povolenie pre predmetnú stavbu, na príslušný stavebný úrad.

Ďalšie povinnosti stavebníka:

Stavebník je povinný oznámiť 15 dní pred ukončením, že stavba je pripravená na kolaudáciu a požiadať o jej kolaudáciu.

Oznámenie určitého štádia stavby na účely výkonu štátneho stavebného dohľadu: Stavebník je povinný umožniť oprávneným pracovníkom stavebného úradu vstup na pozemok a stavbu za účelom vykonania štátneho stavebného dohľadu.

Stavba nesmie byť začatá, kým stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť v zmysle § 52 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní.

Stavebné povolenie stráca platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti nebola stavba zahájená. V prípade predĺženia jeho právoplatnosti je stavebník povinný požiadať stavebný úrad o jeho predĺženie v lehote 30 dní pred jej vypršaním.

Stavebník je povinný stavebnému úradu oznámiť začatie stavby.

V zmysle § 70 stavebného zákona stavebné povolenie a rozhodnutie o predĺžení jeho platnosti sú záväzné aj pre právnych nástupcov konania.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania : uplatnené pripomienky boli zapracované do výrokovkej časti tohto rozhodnutia.

Správny poplatok: 1000,00 € (zaplatený dňa 09.01.2018 a 22.02.2018 na účet Mesta Rimavská Sobota, podľa sadzovníka tvoriaceho prílohu zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch, v znení neskorších zmien a doplnkov).

Odôvodnenie:

Žiadateľ DaPS, a.s., A. Hlinku 3, 022 01 Čadca, plnomocnený zastupovať stavebníka Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské Nivy 59/A, 824 84 Bratislava, podal dňa 09.01.2018 stavebnému úradu žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu: „2x400kV vedenie ESt Rimavská Sobota – štátna hranica Slovenská republika - Maďarsko“, líniová stavba, v katastrálnom území Rimavská Sobota, Rimavské Janovce, Belín, Sútor, Radnovce, Vieska nad Blhom, Barca, Rumince, Chanava, Riečka, Kráľ, Abovce, na umiestnenie ktorej bolo vydané územné rozhodnutie Mestom Rimavská Sobota – Mestský úrad, odbor rozvoja mesta, odd. stavebného poriadku, životného prostredia a dopravy, pod č.: VYS-LJu-6521/2017, dňa 21.06.2017. Výzva na doplnenie žiadosti o stavebné povolenie s rozhodnutím o prerušení stavebného konania bolo vydané stavebným úradom dňa 19.02.2018. Stavebný úrad oznámil dňa 18.01.2018 podľa § 61 stavebného zákona začatie stavebného konania účastníkom konania a dotknutým orgánom a nariadilo ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním na deň 15.02.2018. Stavebný úrad v uskutočnenom konaní preskúmal žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v § 62 ods. 1 a 2 stavebného zákona a zistil, že uskutočnením (ani budúcim užívaním) stavby nie sú ohrozené verejné záujmy ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Dokumentácia stavby spĺňa požiadavky určené vyhláškou č. 532/2002 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na v stavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a podmienky územného rozhodnutia o umiestnení stavby. Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, vyjadrenia dotknutých orgánov nie sú záporné ani protichodné a ich podmienky boli zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

Uskutočnením stavby nie sú ohrozené verejné záujmy ani neprimerane obmedzené, či ohrozené práva a právom chránené záujmy účastníkov konania. Na základe vyššie uvedeného stavebný úrad rozhodol tak, ako sa uvádza vo výrokovkej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Podľa § 54 správneho poriadku proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia podať odvolanie na stavebný úrad Mesto Rimavská Sobota, sídlo Mestského úradu, ul. Svätoplukova č. 9, 979 01 Rimavská Sobota.

Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom podľa § 247 zákona č. 99/1963 Zb. Občianskeho súdneho poriadku, v znení neskorších predpisov iba po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



JUDr. Jozef Š i m k o
primátor mesta

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky a bude vyvesené v súlade s ust. § 26 ods.2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov a podľa § 69 ods. 2 stavebného zákona po dobu 15 dní na úradnej tabuli Mestského úradu v Rimavskej Sobote, na úradnej tabuli obce - Abovce, Vieska nad Blhom, Sútor, Riečka, Belín, Rumince, Radnovce, Barca, Rimavské Janovce, Kráľ, a na internetovej stránke Mesta Rimavská Sobota /www.rimavskasobota.sk/ mesta. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia stavebného povolenia.

Rozhodnutie sa doručí:

- 1.) DaPS, a.s., A.Hlinku 3, 022 01 Čadca
- 2.) Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské Nivy 59/A, 824 84 Bratislava
- 3.) Mesto Rimavská Sobota, primátor mesta
- 4.) Obec Abovce, starosta obce
- 5.) Obec Vieska nad Blhom, starosta obce
- 6.) Obec Chanava, starosta obce
- 7.) Obec Sútor, starosta obce
- 8.) Obec Riečka, starosta obce
- 9.) Obec Belín, starosta obce
- 10.) Obec Rumince, starosta obce
- 11.) Obec Radnovce, starosta obce
- 12.) Obec Barca, starosta obce
- 13.) Obec Rimavské Janovce, starosta obce
- 14.) Obec Kráľ, starosta obce
- 15.) Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava
- 16.) Slovenský pozemkový fond, Regionálny odbor, Školská 1503, 979 01 Rimavská Sobota

Na vedomie:

- 1.) Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hostinského 4,
- 2.) Okresný úrad Rimavská Sobota, pozemkový a lesný odbor, Hostinského 4, Rim.Sobota
- 3.) Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
- 4.) Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor krízového riadenia
- 5.) Okresné riaditeľstvo PZ, ODI, Hostinského 2, 979 01 Rimavská Sobota
- 6.) Stredoslovenská energetika a.s. - Distribúcia, Pri Rajčianke 2927, 01047 Žilina
- 7.) Krajský pamiatkový úrad, Lazovná č.8, 975 65 Banská Bystrica
- 8.) Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
- 9.) Ministerstvo hospodárstva SR,
- 10.) Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Dobrovičova 12, Bratislava
- 11.) Ministerstvo zdravotníctva SR, Inšpektorát kúpeľov a žriediel, Limbová 2, P.O.BOX 52-Bratislava, 837 52 Bratislava 37
- 12.) Ministerstvo obrany SR, Úrad centrálnej logistiky a správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava (agentúra správy majetku, odbor výstavby a rutínnej štandardnej údržby, detašované pracovisko stred)
- 13.) Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia ochrany prírody, Nám. E.Štúra 1, 812 35 Bratislava
- 14.) Ministerstvo vnútra SR, Pribinova 9, 812 72 Bratislava
- 15.) Krajské riaditeľstvo HaZZ v Banskej Bystrici, Trieda SNP 75, 974 89 Banská Bystrica
- 16.) Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru, ul. Okružná, Rim.Sobota
- 17.) Okresný úrad Banská Bystrica, odbor opravných prostriedkov, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 974 04 Banská Bystrica
- 18.) Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 974 04 Banská Bystrica
- 19.) Banskobystrický samosprávny kraj, Oddelenie regionálneho rozvoja, Nám. SNP 23, 974 01 B. Bystrica
- 20.) Banskobystrický samosprávny kraj, Oddelenie dopravy a regionálneho rozvoja, Nám. SNP 23, 974 01 B. Bystrica
- 21.) Banskobystrický samosprávny kraj, Oddelenie majetku a cestnej infraštruktúry, Nám. SNP 23, 974 01 B. Bystrica
- 22.) Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Majerská cesta 94, 974 96, Banská Bystrica
- 23.) SPP – distribúcia a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 19 Bratislava 26
- 24.) Správa CHKO Cerová vrchovina, Železničná ul. 31, 979 01 Rimavská Sobota
- 25.) Lesy SR, š. p., Generálne riaditeľstvo, Námestie SNP č.8, 975 66 Banská Bystrica
- 26.) Lesy SR, OZ Rimavská Sobota, Potravínárska 1855, 979 01 Rimavská Sobota
- 27.) Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
- 28.) UPC Broadband Slovakia s.r.o., Ševčenkova 36, P.O.Box 216, 850 00 Bratislava 5
- 29.) Orange Slovensko, a.s. Prievozská 6/A, 821 09 Bratislava

- 30.)RS NET s.r.o., Dukelských hrdinov 976/38, 97901 Rimavská Sobota
- 31.)Mestský úrad, odd. stavebného poriadku, investičnej činnosti a *dopravy*, R.Sobota
- 32.)Technické služby mesta Rim.Sobota, Športová 8
- 33.)VEOLIA Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica
- 34.)Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica
- 35.)Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., OZ Banská Bystrica, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica
- 36.)Vodohospodárska výstavba, š. p., P.O.BOX 45, Karloveská 2, Bratislava 842 04
- 37.)Hydromeliorácie, š.p., Vrakunská ul. 29, 825 63 Bratislava 211
- 38.)Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
- 39.)Slovenská správa ciest, inv. výstavba a správa ciest, Miletičova 19, P.O.Box 19, 826 19 Bratislava
- 40.)Dopravný úrad, sekcia leteckých navigačných služieb a letísk, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
- 41.)Dopravný úrad, divízia civilného letectva, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 BRATISLAVA
- 42.)Železnice SR, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8. 813 61 Bratislava
- 43.) Železnice SR, OR Zvolen, M. R. Štefánika 295/2, 960 01 Zvolen
- 44.)Obvodný bankský úrad v Banskej Bystrici, Ul. 9. mája 2395/2, 974 01 Banská Bystrica
- 45.)Archeologický ústav SAV, Akademická 2, 949 21 Nitra
- 46.)Ochrana dravcov na Slovensku, Kuklovska 494/5, 841 04 Bratislava
- 47.)Technická inšpekcia, a. s., ústredie, Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava
- 48.)TRANSPETROL, a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava
- 49.)EUSTREAM, a. s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava

Príloha pre stavebníka: 1 x overená projektová dokumentácia