

## II

(Nelegislatívne akty)

## NARIADENIA

## NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 4/2014

zo 6. januára 2014,

ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 640/2009, ktorým sa vykonáva smernica Európskeho parlamentu a Rady 2005/32/ES, pokiaľ ide o požiadavky na ekodizajn elektromotorov

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

## Článok 1

## Zmeny nariadenia (ES) č. 640/2009

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

Nariadenie (ES) č. 640/2009 sa mení takto:

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2009/125/ES z 21. októbra 2009 o vytvorení rámca na stanovenie požiadaviek na ekodizajn energeticky významných výrobkov<sup>(1)</sup>, a najmä na jej článok 15 ods. 1,

1. Článok 1 sa nahrádza týmto znením:

## „Článok 1

**Predmet úpravy a rozsah pôsobnosti**

po porade s Konzultačným fórom pre ekodizajn,

1. Týmto nariadením sa stanovujú požiadavky na ekodizajn motorov vrátane takých, ktoré sú integrované do iných výrobkov, pokiaľ ide o ich uvedenie na trh a uvedenie do prevádzky.

keďže:

2. Toto nariadenie sa nevzťahuje na:

(1) Skúsenosti získané pri vykonávaní nariadenia Komisie (ES) č. 640/2009<sup>(2)</sup> ukázali, že je potrebné zmeniť určité ustanovenia nariadenia (ES) č. 640/2009, aby sa zabránilo neželaným vplyvom na trh s motormi a na vlastnosti výrobkov, na ktoré sa vzťahuje uvedené nariadenie.

a) motory určené na prevádzku, pri ktorej sú plne ponorené v kvapaline;

(2) Nedávny vývoj na trhu s elektrickými motormi viedol k zmenám v limitných hodnotách platných pre nadmorskú výšku, maximálne a minimálne teploty okolia a teploty chladiacej vody, pri ktorých sa vychádza z toho, že motor pracuje pri extrémnych podmienkach, a preto je potrebná osobitná konštrukcia. Tento vývoj je potrebné zohľadniť v nariadení.

b) motory plne integrované vo výrobku (napríklad v prevodovke, čerpadle, ventilátore alebo kompresore), ktorých energetický výkon sa nemôže testovať nezávisle od energetického výkonu tohto výrobku;

(3) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru zriadeného článkom 19 ods. 1 smernice 2009/125/ES,

c) motory určené výlučne na prevádzku:

i) v nadmorských výškach nad 4 000 metrov nad morom;

ii) keď teplota okolia je vyššia ako 60 °C;

iii) pri maximálnej prevádzkovej teplote vyššej ako 400 °C;

iv) keď teploty okolia sú v prípade akéhokoľvek motora nižšie ako – 30 °C alebo v prípade motora chladeného vodou nižšie ako 0 °C;

(1) Ú. v. EÚ L 285, 31.10.2009, s. 10.

(2) Ú. v. EÚ L 191, 23.7.2009, s. 26.

v) keď teplota chladiacej vody na vstupe do výrobku je nižšia ako 0 °C alebo vyššia ako 32 °C alebo

vi) v potenciálne výbušnej atmosfére vymedzenej v smernici Európskeho parlamentu a Rady 94/9/ES (\*);

2. Príloha I k nariadeniu (ES) č. 640/2009 sa mení v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

d) brzdné motory

Článok 2

s výnimkou požiadaviek na informácie v prílohe I časti 2 bodoch 3 až 6 a 12.

### Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

(\*) Ú. v. ES L 100, 19.4.1994, s. 1.“

Uplatňuje sa šesť mesiacov po nadobudnutí účinnosti.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 6. januára 2014

Za Komisiu  
predseda  
José Manuel BARROSO

### PRÍLOHA

#### Zmeny prílohy I k nariadeniu (ES) č. 640/2009

V prílohe I bode 2 sa za tretí pododsek vkladá tento pododsek:

„Ak veľkosť výkonnostného štítka neumožňuje vyznačiť všetky informácie uvedené v bode 1, vyznačí sa iba menovitá účinnosť (h) pri napätí pri plnom menovitom zaťažení ( $U_N$ ).“