

Komisia podľa výsledkov vyhodnotenia zostaví zoznam žiadostí a schváli poskytnutie dotácie tak, aby nebola výška disponibilných prostriedkov na príslušný kalendárny rok prekročená. V prípade rovnosti bodov bude uprednostnený žiadateľ, ktorý v rámci 1. kritériá dosiahne vyššie hodnotenie VFM ukazovateľa. Komisia je pri schvaľovaní žiadostí nezávislá a schvaľuje ich podľa nasledovných kritérií:

Kritéria pre hodnotenie a výber projektov			
č.	Znenie kritéria	Stručný opis kritériá	Bodové hodnotenie
1.	Hodnota za peniaze	<p>Komisia prihliada na efektívnosť vynaložených prostriedkov projektu pomocou ukazovateľa VFM (kW/1 000 Eur), tzn. koľko kW výkonu bude inštalovaných za 1 000 Eur oprávnených výdavkov projektu.</p> <p>Vzorec pre výpočet VFM:</p> $VFM = \left(\frac{P_{AC}}{COV} \right) + 5 * \left(\frac{P_{DC}}{COV} \right)$ <p>kde: VFM – ukazovateľ hodnoty za peniaze (value for money); P_{AC} – súčet inštalovaných výkonov všetkých AC nabíjajúcich bodov; P_{DC} – inštalovaný výkon DC nabíjacieho bodu; COV – celkové oprávnené výdavky projektu.</p>	<p>Člen komisie udelí:</p> <p>a) 10 bodov, ak ukazovateľ VFM > 8,5; b) 7 bodov, ak ukazovateľ 6,5 < VFM ≤ 8,5; c) 4 body, ak ukazovateľ 4,5 < VFM ≤ 6,5; d) 1 bod, ak ukazovateľ VFM ≤ 4,5.</p>
2.	Počet vybudovaných nabíjajúcich bodov v rámci 1 lokality	<p>Komisia prihliada na splnenie podmienky pre nabíjací bod nabíjacej stanice v zmysle podmienky č. 16 Prílohy č. 2 tejto výzvy. Žiadateľ preukázal splnenie prílohami v zmysle podmienok č. 8, 9 a 10 Prílohy č. 2 tejto výzvy.</p>	<p>Člen komisie udelí:</p> <p>a) 3 body, za vybudovanie DC nabíjacieho bodu zahrnutého v projekte v rámci 1 lokality; b) 1 bod, za vybudovanie každého AC nabíjacieho bodu zahrnutého v projekte v rámci 1 lokality.</p>

3.	Zvýhodnenie žiadateľov s vyššou vlastnou investíciou	Komisia prihliada na výšku vynaložených vlastných investícií na realizáciu projektu. Z tohto dôvodu budú zvýhodnení oprávnení žiadatelia podľa bodu 3.4 písm b) právnické osoby – podnikateľské subjekty, ktorých vlastné investície predstavujú minimálne 50 % oprávnených výdavkov.	Člen komisie udelí: a) 2 body , ak ide o oprávneného žiadateľa podľa bodu 3.4 písm b).
4.	Príprava inžinierskych sietí	V rámci tejto výzvy budú bodovo zvýhodnené projekty s projektovou prípravou inžinierskych sietí na vybudovanie ďalších nabíjajúcich bodov v budúcnosti v danom mieste realizácie projektu.	Člen komisie udelí: a) 2 body , ak realizáciou projektu žiadateľa dôjde k príprave inžinierskych sietí pre budúce zapojenie ďalších min. 4 AC nabíjajúcich bodov; b) 1 bod , ak realizáciou projektu žiadateľa dôjde k príprave inžinierskych sietí pre budúce zapojenie ďalších min. 2 AC nabíjajúcich bodov.
5.	Využitelnosť nabíjacej stanice žiadateľom	V rámci tejto výzvy budú bodovo zvýhodnení žiadatelia, ktorí vlastnia, využívajú, alebo preukázateľne v blízkej dobe budú vlastniť alebo využívať elektrické vozidlo kategórie M1 alebo N1. Využívaním vozidla sa rozumie aj vlastníctvo alebo leasing elektrického auta osobou, ktorá má uzavretú platnú pracovnú zmluvu so žiadateľom.	Člen komisie udelí: a) 1 bod , ak žiadateľ v rámci žiadosti preukázal, že vlastní, využíva alebo v blízkej budúcnosti bude vlastniť alebo využívať aspoň 1 elektrické vozidlo kategórie M1 alebo N1.
6.	Zvýhodnenie žiadateľov z najmenej rozvinutých okresov	Kritérium v zmysle § 11 ods. 5 zákona č. 71/2013 Z. z.	Člen komisie udelí: a) 1 bod , v prípade podania žiadosti žiadateľom, ktorý je žiadateľom z najmenej rozvinutého okresu ¹ .

¹) § 2 ods. 1 zákona č. 336/2015 Z. z. o podpore najmenej rozvinutých okresov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.