

MINISTERSTVO HOSPODÁRSTVA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

podľa § 3 písm. a) bod 2 zákona č. 290/2016 Z. z. o podpore malého a stredného podnikania a o zmene a doplnení zákona č. 71/2013 Z. z. o poskytovaní dotácií v pôsobnosti Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) a schválenej Schémy minimálnej pomoci na podporu MSP v súvislosti s vypuknutím ochorenia COVID-19 DM-11/2020 v znení dodatku č. 2 (ďalej len „schéma“)

vyhlasuje

VÝZVU

**na predkladanie žiadostí o poskytnutie dotácie na
kompenzáciu tržieb pre segment osobitnej pravidelnej
dopravy a príležitostnej dopravy – II. kolo**

[v znení Usmernenia č. 1](#)

z rozpočtovej kapitoly Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky

Dátum vyhlásenia výzvy: 23. 02. 2021

Dátum uzavretia výzvy: 30. 04. 2021

CIEĽ VÝZVY

Cieľom Výzvy na predkladanie žiadostí o poskytnutie dotácie na kompenzáciu tržieb pre segment osobitnej pravidelnej dopravy a príležitostnej dopravy – II. kolo v znení Usmernenia č. 1 (ďalej len „výzva“) je poskytnúť dotáciu na kompenzáciu ekonomickej straty prevádzkovateľov osobitnej pravidelnej dopravy a príležitostnej dopravy vyvolanej šírením ochorenia COVID-19 vo forme kompenzácie poklesu tržieb, o ktoré prišiel podnik v období, v ktorom mal významne sťažené podmienky vykonávať svoju podnikateľskú činnosť.

1. POSKYTOVATEĽ

Poskytovateľom je Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky

Adresa: Mlynské nivy 44/a, 827 15 Bratislava 212

Webové sídlo: www.mhsr.sk

e-mailová adresa: autobusy@mhsr.sk

Telefonický kontakt: +421 2 4854 1111

(ďalej len „ministerstvo“).

2. OPRÁVNENÍ ŽIADATELIA

Oprávneným žiadateľom o dotáciu v rámci tejto výzvy je právnická osoba – podnikateľ podľa § 2 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov, ktorá spĺňa nasledovné podmienky:

- je mikro, malým alebo stredným podnikom¹,
- je prevádzkovateľom autobusovej dopravy, v zmysle § 24 a § 25 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, vozidlami s obsaditeľnosťou nad deväť osôb,
- nevykonáva činnosť na základe zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme,
- v príslušnom registri (obchodný register / živnostenský register) musí mať uvedené v predmete činnosti aktivity v oblasti poskytovania osobitnej pravidelnej dopravy a/alebo príležitostnej dopravy (overuje vykonávateľ),
- zaznamenal celkový pokles tržieb v prepočte na autobus vo výške minimálne 30 % počas oprávneného obdobia (1. august 2020 – 31. december 2020) v porovnaní s rovnakým referenčným obdobím v roku 2019.

Na účely tejto výzvy sa pod tržbami rozumejú tržby z predaja tovaru a poskytovania služieb plynúce z prevádzkovania autobusovej dopravy podľa § 24 a § 25 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, vozidlami s obsaditeľnosťou nad deväť osôb. V prípade, že žiadateľ neexistoval počas celého referenčného obdobia, sa pre výpočet poklesu tržieb za mesiace referenčného obdobia, v ktorých nevykonával činnosť, použijú priemerné tržby z predaja tovaru a poskytovania služieb z ostatných mesiacov referenčného obdobia, počas ktorých už svoju

¹Mikro, malé a stredné podniky sú definované v prílohe I nariadenia Komisie (EÚ) č. 651/2014 zo 17. júna 2014 o vyhlásení určitých kategórií pomoci za zlučiteľné s vnútorným trhom podľa článkov 107 a 108 zmluvy (Ú. v. EŠ L 187 26.6.2014, s. 1) v platnom znení.

činnosť vykonával.

Žiadateľ musí ďalej spĺňať nasledovné podmienky:

1. má vysporiadané finančné vzťahy so štátnym rozpočtom,
2. nie je voči nemu vedené konkurzné konanie, nie je v konkurze, v reštrukturalizácii a nebol proti nemu zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku,
3. nie je voči nemu vedený výkon rozhodnutia,
4. neporušil v predchádzajúcich troch rokoch zákaz nelegálneho zamestnávania podľa osobitného predpisu,
5. nemá evidované nedoplatky na poistnom na sociálne poistenie a zdravotná poisťovňa neeviduje voči nemu pohľadávky po splatnosti podľa osobitných predpisov,
6. nemá právoplatne uložený trest zákazu prijímať dotácie alebo subvencie,
7. nemá právoplatne uložený trest zákazu prijímať pomoc a podporu poskytovanú z fondov Európskej únie,
8. v žiadosti označí konečných užívateľov výhod², ak výška pomoci podľa schémy prevyšuje 100 000 eur na žiadosť,
9. spĺňa podmienky stanovené v schéme.

Žiadateľ preukazuje splnenie podmienok uvedených v bodoch 2, 6, 7 a 9 vyhlásením o splnení podmienok na poskytnutie dotácie uvedeným vo formulári žiadosti o dotáciu.

Podmienky uvedené v bodoch 1, 3, 4 a 5 sa v súlade s ustanovením § 13a ods. 2 zákona považujú za splnené.

Oprávneným žiadateľom nie je:

- žiadateľ, ktorý počas oprávneného obdobia (august 2020 – december 2020) mal vyššie súhrnné tržby, resp. pokles tržieb v prepočte na autobus počas oprávneného obdobia predstavoval hodnotu nižšiu ako 30 % v porovnaní s referenčným obdobím roku 2019 (august 2019 – december 2019),
- žiadateľ, ktorý vznikol³ až v roku 2020.

3. ĎALŠIE PODMIENKY VÝZVY

OPRÁVNENÉ OBDOBIE

Oprávnené obdobie je na účely tejto výzvy vymedzené **od 1. 8. 2020 do 31. 12. 2020.**

VÝŠKA A VÝPOČET POMOCI

Žiadateľ si vypočíta výšku dotácie na základe vyplnenia údajov v rámci Kalkulačky, ktorá tvorí prílohu žiadosti. Pri výpočte žiadateľ vychádza z údajov odvodených od EURO emisnej triedy vozidla a poklesu tržieb v referenčnom a oprávnenom období.

² § 2 ods. 1 písm. d) zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

³ V prípade osôb zapisovaných do obchodného registra sa za vznik subjektu považuje dátum zápisu do obchodného registra.

Výpočet paušálnych hodnôt :

- **Maximálna výška dotácie za autobus** = EURO norma x Počet mesiacov,
- **EURO norma** = základná sadzba prislúchajúca ku konkrétnej EURO norme⁴,
- **Počet mesiacov** = počet mesiacov v oprávnenom období (august 2020 - december 2020), počas ktorých žiadateľ využíval príslušný autobus⁵ na podnikateľské účely,
- **Maximálna možná výška dotácie za všetky autobusy** = súčet všetkých Maximálnych výšok dotácií za autobus.

Paušálnu náhradu je možné v rámci tejto výzvy poskytnúť len na jeden autobus s konkrétnym evidenčným číslom.⁶

Na účely tejto výzvy sa za oprávnené autobusy/vozidlá považujú len vozidlá, ktoré žiadateľ nadobudol⁷ pred 13. 3. 2020. Uvedené sa nevzťahuje na vozidlá emisnej normy EURO 6 a vozidlá, ktorých dodanie mal žiadateľ písomne objednané alebo zazmluvnené najneskôr do 13. 3. 2020 a ktoré nadobudol⁷ po tomto termíne.

Výpočet poklesu tržieb:

- **Percentuálny pokles tržieb v prepočte na jeden autobus** = 100% - (100 x ((tržby v danom mesiaci r. 2020/počet autobusov v danom mesiaci r. 2020) / (tržby v danom mesiaci r. 2019/počet autobusov v danom mesiaci r. 2019))),
- **Pokles tržieb celkovo** = tržby za obdobie v r. 2019 - tržby za obdobie v r. 2020,
- **Kompenzácia poklesu tržieb** = 80 % z Poklesu tržieb celkovo.
- **Konečná výška dotácie** sa určí ako nižšia z hodnôt “Maximálna možná výška dotácie za všetky autobusy” a “Kompenzácia poklesu tržieb”.

Vysvetlivky:

- **Základná sadzba na autobus** – v závislosti od emisnej normy EURO (riadok 49 v Technickom preukaze) podľa tabuľky:

EURO norma	Sadzba
EURO 1	1 000,00 €
EURO 2	1 200,00 €
EURO 3	1 400,00 €
EURO 4	1 700,00 €
EURO 5	2 000,00 €
EURO 6	2 400,00 €

Výška dotácie je automatizovane vypočítaná podľa Kalkulačky, v tabuľkách nie je potrebné robiť žiadne iné úpravy, preddefinované vzorce vypočítajú a zobrazia výšku dotácie automaticky.

⁴ V prípade, že v technickom preukaze norma nie je uvedená, žiadateľ vyberie normu podľa roku výroby vozidla uvedenú v Tabuľke III Kalkulačky

⁵ Na účely tejto výzvy sa za oprávnené autobusy/vozidlá považujú aj dočasne vyradené vozidlá z evidencie vozidiel, ku ktorých vyradeniu došlo od 13. 3. 2020.

⁶ V prípade, že je autobus používaný vo viacerých firmách (odlišné IČO), dotácia bude poskytnutá na tento autobus len jednému, zvyčajne prvému žiadateľovi, ktorý požiada o poskytnutie dotácie na tento autobus.

⁷ Vozidlá sú vo vlastníctve žiadateľa / disponuje právom ich prevádzkovaním / má ich v prenájme alebo v inej obdobnej forme užívania spojennej výhradne s prevádzkovaním autobusovej dopravy podľa § 24 a § 25 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, vozidlami s obsaditeľnosťou nad deväť osôb.

Maximálna výška dotácie pre žiadateľa je obmedzená na 200 000 eur za predpokladu, že celková výška pomoci de minimis jedinému podniku nepresiahne 200 000 eur v priebehu akéhokoľvek obdobia troch fiškálnych rokov.

Výšku požadovanej dotácie žiadateľ uvedie do žiadosti a spolu s ostatnými údajmi do návrhu zmluvy o poskytnutí dotácie (ďalej len „zmluva“), ktorú v štyroch podpísaných vyhotoveniach zašle spolu so žiadosťou na ministerstvo.

Na poskytnutie dotácie nie je právny nárok.

4. SPÔSOB PREDKLADANIA ŽIADOSTÍ O DOTÁCIU

Žiadosť o dotáciu vrátane všetkých príloh predkladá žiadateľ:

- a) v listinnej forme na adresu ministerstva uvedenú v časti 2. tejto výzvy. Žiadosť musí byť podpísaná v súlade so zápisom v obchodnom registri alebo inom obdobnom registri preukazujúcim spôsob konania za žiadateľa. Uzavretú obálku so žiadosťou a požadovanými prílohami v listinnej forme je potrebné označiť „**Dotácia na pomoc DOPRAVE - neotvárať**“;
- b) v elektronickej forme prostredníctvom webového portálu www.slovensko.sk podpísanú kvalifikovaným elektronickým podpisom osoby oprávnenej konať za žiadateľa. V prípade elektronického podania žiadosti je potrebné zaslať zmluvy v listinnej forme v uzavretej obálke, ktorú je potrebné označiť „**Dotácia na pomoc DOPRAVE - neotvárať**“

Žiadosť o dotáciu obsahuje:

- identifikačné údaje žiadateľa,
- výšku žiadanej dotácie,
- údaje o konečnom užívateľovi výhod, v prípade ak výška dotácie presahuje 100 000 eur⁸,

Povinnými prílohami k žiadosti sú:

- Kalkulačka - výpočet výšky dotácie,
- Zmluva o poskytnutí dotácie (4 x originál, vlastnoručne podpísaný žiadateľom).

Vzorové formuláre žiadosti a príloh sú súčasťou tejto výzvy.

UPOZORNENIE:

Žiadosti o dotáciu bude možné predkladať od **23.02.15.03. 2021** do **30.04. 2021**.

5. ROZPOČET

Na výzvu je určená indikatívna suma 7,3 mil. eur z prostriedkov štátneho rozpočtu, z rozpočtovej kapitoly Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky. Pomoc môže byť vyplatená prijímateľom najneskôr do 30. 11. 2021.

⁸§ 2 ods. 1 písm. d) zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

6. POSUDZOVANIE ŽIADOSTI

Žiadateľ vypočíta výšku požadovanej dotácie na základe Kalkulačky, ktorá tvorí prílohu žiadosti. Kalkulačku je povinný žiadateľ vyplniť elektronicky, vytlačiť a vlastnoručne podpísať. Postup pri vyplňaní Kalkulačky je uvedený v manuáli na vyplnenie Kalkulačky (príloha žiadosti). Ministerstvo vykoná kontrolu úplnosti predloženej žiadosti a zmluvy vrátane všetkých povinných príloh. V prípade žiadostí, ktoré sú neúplné, alebo nezodpovedajú podmienkam príslušnej schémy pomoci a výzvy, ministerstvo vyzve žiadateľa na doplnenie žiadosti v lehote ním určenej.

Ministerstvo je oprávnené v čase posudzovania žiadosti požadovať od žiadateľa dodatočné informácie súvisiace so žiadosťou. V prípade, že úplná žiadosť spĺňa podmienky poskytnutia dotácie stanovené v príslušnej schéme pomoci a výzve, vykonávateľ zašle žiadateľovi oznámenie o schválení dotácie.

V prípade neschválenia dotácie ministerstvo zašle žiadateľovi oznámenie o neschválení dotácie. Dôvodom neschválenia dotácie môže byť napríklad nesplnenie podmienok na poskytnutie dotácie stanovených v príslušnej schéme pomoci, nesprávnosť podpisov, duplicita žiadostí o dotáciu a pod.

Dotáciu ministerstvo poukáže žiadateľovi na základe zmluvy o poskytnutí dotácie po nadobudnutí jej účinnosti.

Na dotáciu nie je právny nárok.

7. KONTROLA

Ministerstvo vykonáva kontrolu poskytnutej dotácie podľa zákona č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Ministerstvo vykoná ex post overenie podmienok poskytnutia pomoci, ktoré boli v čase posudzovania žiadosti preukázané vyhlásením o splnení podmienok, a to na základe predložených dokumentov a/alebo overením v príslušných verejných registroch.

Ministerstvo je oprávnené vyžiadať si od žiadateľa, prípadne tretích osôb, dokumentáciu potrebnú na výkon kontroly poskytnutej dotácie. Ak bude pri následnej kontrole zistená nepravdivosť údajov uvedených v žiadosti, môže byť táto skutočnosť klasifikovaná ako podvod alebo subvenčný podvod – teda ako trestný čin s trestnoprávnymi dôsledkami. Žiadateľ bude v takomto prípade zároveň povinný vrátiť poskytnutú dotáciu.

Rovnako je žiadateľ povinný poskytnutú dotáciu vrátiť a uhradiť príslušnú sankciu v prípade porušenia finančnej disciplíny podľa § 31 ods. 1 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

8. ZMENA VÝZVY

Ministerstvo môže výzvu zmeniť alebo upraviť do momentu jej uzavretia, a to prostredníctvom oznamu zverejneného na webovom sídle www.mhsr.sk.

9. PRÍLOHY VÝZVY

1. Formulár žiadosti vrátane príloh:

- Výpočet výšky dotácie pre mikro, malé a stredné podniky pôsobiace v oblasti autobusovej dopravy (Kalkulačka)
- Zmluva o poskytnutí dotácie

2. Manuál pre vyplnenie Kalkulačky