

Analýza vplyvov na podnikateľské prostredie

Názov materiálu: Návrh vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktorou sa mení vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 228/2020 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, ciest I. triedy a ciest II. triedy s výberom mýta v znení vyhlášky č. 375/2020 Z. z.

Predkladateľ: Ministerstvo dopravy a výstavby SR

3.1 Náklady regulácie

3.1.1 Súhrnná tabuľka nákladov regulácie

Tabuľka č. 1: Zmeny nákladov (ročne) v prepočte na podnikateľské prostredie (PP), vyhodnotenie mechanizmu znižovania byrokracie a nákladov.

TYP NÁKLADOV	Zvýšenie nákladov v € na PP	Zníženie nákladov v € na PP
<i>A. Dane, odvody, clá a poplatky, ktorých cieľom je znižovať negatívne externality</i>	0	0
<i>B. Iné poplatky</i>	71 800	0
<i>C. Nepriame finančné náklady</i>	0	0
<i>D. Administratívne náklady</i>	0	0
Spolu = A+B+C+D	71 800	0
<i>z toho</i>		
<i>E. Vplyv na mikro, malé a stredné podniky</i>	0	0
<i>F. Úplná harmonizácia práva EÚ</i>	0	0
VÝPOČET mechanizmu znižovania byrokracie a nákladov	IN	OUT
G. Náklady okrem výnimiek = B+C+D-F	71 800	0

3.1.2 Výpočty vplyvov jednotlivých regulácií na zmeny v nákladoch podnikateľov

Tabuľka č. 2: Výpočet vplyvov jednotlivých regulácií (nahradte rovnakou tabuľkou po vyplnení Kalkulačky nákladov):

P.č.	Zrozumiteľný a stručný opis regulácie vyjadrujúci dôvod zvýšenia/zníženia nákladov na PP	Číslo normy (zákona, vyhlášky a pod.)	Lokalizácia (§, ods.)	Pôvod regulácie: SK/EÚ úplná harm./EÚ harm. s možnosťou voľby	Účinnosť regulácie	Kategória dotk. subjektov	Počet subjektov v dotk. kategórii	Počet subjektov MSP v dotk. kategórii	Vplyv na 1 podnik. v €	Vplyv na kategóriu dotk. subjektov v €	Druh vplyvu In (zvyšuje náklady) / Out (znižuje náklady)
1.	Povinnosť zaplatiť mýto	228/2020 Z. z.	Príloha č. 1	SK	1.1.2022	Užívatelia vymedzených cestných úsekov	100*	-	172 €	17 200 €	In (zvyšuje náklady)
2.	Povinnosť zaplatiť mýto	228/2020 Z. z.	Príloha č. 1	SK	1.1.2023	Užívatelia vymedzených cestných úsekov	100*	-	177 €	17 700 €	In (zvyšuje náklady)
3.	Povinnosť zaplatiť mýto	228/2020 Z. z.	Príloha č. 1	SK	1.1.2024	Užívatelia vymedzených cestných úsekov	100*	-	182 €	18 200 €	In (zvyšuje náklady)
4.	Povinnosť zaplatiť mýto	228/2020 Z. z.	Príloha č. 1	SK	1.1.2025	Užívatelia vymedzených cestných úsekov	100*	-	187 €	18 700 €	In (zvyšuje náklady)

Doplňujúce informácie k spôsobu výpočtu vplyvov jednotlivých regulácií na zmenu nákladov

Zvýšenie finančných nákladov je vzhľadom na rozsah dotknutých subjektov objektívne ťažko vyčísliteľné. Zvýšenie finančných nákladov závisí od veľkosti podnikateľských subjektov, t. j. koľko vozidiel používaných určitým podnikateľským subjektom podlieha spoplatneniu mýtom a tiež aj od druhu spoplatňovanej pozemnej komunikácie, ktorú podnikateľské subjekty budú využívať, keďže mýtné sadzby sú diferencované aj podľa kategórie pozemnej komunikácie. Priemerný odhad finančných nákladov novelizácie predmetnej vyhlášky na jeden podnikateľský subjekt s jedným vozidlom s hmotnosťou nad 12 t podliehajúcim úhrade mýta so sídlom v SR je 172 eur v roku 2022, 177 eur v roku 2023, 182 eur v roku 2024 a 187 eur v roku 2025 v závislosti od užívania vymedzených úsekov.

Iniciatívny návrh - návrh vyhlášky reflektuje na odovzdanie diaľničného úseku D1 Prešov-západ – Prešov-juh a potrebu nastavenia spoplatnenia diaľničnej siete v regióne Bratislavy najmä v súvislosti s odovzdaním koncesných úsekov diaľnice D4 a R7 do užívania. Návrh taktiež reflektuje na potrebu aktualizácie dĺžok niektorých vymedzených úsekov v súvislosti so zmenou umiestnenia dopravných značiek označujúcich začiatok a koniec obce (305, 306).

*Odhad počtu podnikateľských subjektov využívajúcich spoplatnenú sieť pozemných komunikácií v SR je 130 000. Keďže nevieme presne určiť koľkých z týchto subjektov sa regulácia dotkne, odhadli sme náklady na modelovom príklade 100 subjektov zo 130 000 existujúcich subjektov.

3.2 Vyhodnotenie konzultácií s podnikateľskými subjektmi pred predbežným pripomienkovým konaním

Návrh bol zaslaný v rámci konzultácií s podnikateľským prostredím dotknutým subjektom - združeniam dopravcov UNAS a ČESMAD, a to prostredníctvom elektronickej komunikácie. Združenia dopravcov nevzniesli k návrhu žiadne pripomienky.

3.3 Vplyvy na konkurencieschopnosť a produktivitu

Návrh nemá vplyv na konkurencieschopnosť a produktivitu.

Konkurencieschopnosť:

Na základe uvedených odpovedí zaškrtnite a popíšte, či materiál konkurencieschopnosť:

zvyšuje nemení znižuje

Produktivita:

Aký má materiál vplyv na zmenu pomeru medzi produkciou podnikov a ich nákladmi?

Na základe uvedenej odpovede zaškrtnite a popíšte, či materiál produktivitu:

zvyšuje nemení znižuje

3.4 Iné vplyvy na podnikateľské prostredie

Návrh nepredpokladá iné vplyvy.